



ВО ВСЕМ СВЕТЕ У НАС ТОЛЬКО ДВА ВЕРНЫХ
СОЮЗНИКА – **НАША АРМИЯ И ФЛОТ!**
ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ, ПРИ ПЕРВОЙ ВОЗМОЖНОСТИ,
САМИ ОПОЛЧАТСЯ ПРОТИВ НАС...

Издание Хакасского регионального отделения политической партии ЛДПР

ЛДПР

в Хакасии

№2
февраль
[40] 2015 г.

16+

Уважаемые жители Хакасии!

Поздравляем вас с Днем защитника Отечества!

Мира, здоровья, благополучия вам и вашим семьям!

Хакасское региональное отделение ЛДПР

23

ФЕВРАЛЯ



ВНИМАНИЕ!

Хакасское региональное отделение ЛДПР приглашает жителей и гостей Абакана на торжественный митинг, посвященный Дню защитника Отечества!

23 февраля 2015 года, в 12 часов на площади у Вечного огня!

Уважаемые наши жители Республики Хакасия!
Уважаемые защитники нашего Отечества!
Глубокоуважаемые ветераны войны, труда, боевых действий!

ЛДПР

С ДНЁМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!

Имею честь поздравить вас с наступающим праздником Защитников Отечества!

Для всех нас – он символ преданности Родине, стойкости, терпения и мужества.

Наше Отечество сегодня – в опасности. На его экономические, геополитические ресурсы давно заряжены зарубежные партнеры, наше межнациональное и межконфессиональное согласие и единство не дают покоя за рубежом. Там не нужна сильная Россия, они её боятся и готовы на всё, чтобы ослабить нашу Родину.

В эти праздничные дни мы должны сплотиться вокруг нашего Отечества, напомнить друг другу историю его славных побед, поддержать мощь и державность России!

Великая Победа 1945 года – наше главное оружие против расхитителей ценностей нашего народа. Боевые заслуги ветеранов, тружеников тыла, воинов нашей Армии и Флота – надёжный рубеж нашего общего мира.

Примите искренние пожелания от всей партии ЛДПР мирного неба над головой, крепкого сибирского здоровья, благополучия, праздничного настроения и уверенности в мощи и силе нашей народной Армии и Флота!

Всегда с вами – Владимир Жириновский

Влиятельное американское издание «The National Interest» опубликовало аналитический материал, посвященный четырем самым сильным европейским армиям. После исчезновения «советской угрозы» военные мускулы многих европейских государств атрофировались, такой вывод делает известный военный аналитик Дейв Маджумдар. И сегодня, по мнению эксперта, именно российская армия представляет собой самую мощную военную силу на территории Европы.

АМЕРИКАНСКИЙ ЭКСПЕРТ: - АРМИЯ РОССИИ САМАЯ БОЕСПОСОБНАЯ В ЕВРОПЕ



В пользу России, по мнению американцев, говорят несколько фактов. Во-первых, российская армия обладает тысячами ядерных стратегических и тактических боеголовок. И только этот факт делает Россию одной из самых значительных держав на Земле.

Вдобавок Россия является одной из немногих европейских стран, которая самостоятельно развивает и производит оборудование и вооружение для своей армии, начиная с подводных лодок, баллистических ракет, реактивных двигателей и спутников и заканчивая обмундированием бойцов. Еще одним крупным преимуществом России военный эксперт считает многочисленный и хорошо обученный армейский состав.

Кроме российской, по мнению издания, в Европе существуют еще три мощные армии. Вторую строчку в негласном рейтинге боеспособности американский журнал отдал Франции. Здесь

также присутствует независимый ядерный потенциал и военно-промышленная база. В арсенале Франции имеются подводные лодки с баллистическими ракетами и боеголовками. Армия отличается большой численностью и хорошей технической комплектацией.

Замыкает тройку лидеров Великобритания. В британской армии по-прежнему сохраняется свой ядерный арсенал, однако все испытания нового оружия всецело зависят от США и соседних государств. Оружейное оборудование британцы также вынуждены закупать за границей. Замыкает список европейских военных гигантов Германия. Отмечается, что после окончания «холодной войны» и воссоединения Германия свела свой военный потенциал к минимуму. Тем не менее ФРГ обладает мощным военно-промышленным потенциалом. Так немцы, по мнению экспертов, производят одни из лучших танков в мире: «Барс-2»

и «Леопард-3». Кроме того, немецкая армия отличается великолепным оснащением и обученностью.

С лидерством российской армии абсолютно согласен руководитель Центра военного прогнозирования Анатолий Цыганок. «За последние 3 года российская армия продемонстрировала качественный скачок в своем развитии. Наши военные сегодня активно участвуют в дальних походах в океане, регулярные полеты осуществляет дальняя авиация, активно идет перевооружение на современные виды оружия и военной техники. И что очень важно - все полки и дивизии за последнее время прошли учения с боевыми стрельбами, и мы вернулись к советской системе подготовки войск», - пояснил аналитик.

Российская армия серьезно обновится к 2020 году, на эти цели предусмотрено около 20 трлн рублей. Только в

2014 году в войска поступило более 4,5 тысячи новых образцов вооружения и военной техники, в том числе 142 самолета, 135 вертолетов. ВМФ получил 4 подводные лодки, 15 надводных кораблей и катеров. В Сухопутные войска поставлены 19 зенитно-ракетных комплексов, 590 танков и БМП.

Переданы войскам два оперативно-тактических ракетных комплекса «Искандер-М» и две зенитные ракетные системы ПВО Сухопутных войск С-300В4.

Также завершаются первые полномасштабные испытания нового самолета СУ-35, который эксперты относят к пятому поколению. Новый авиационный боевой комплекс не имеет аналогов в мире и существенно превосходит лучшие образцы самолетов стран НАТО, только Китай способен сейчас выставить свой новый самолет J20. Также в России ведутся разработки первой гиперзвуковой ракеты.

Учредитель: Хакасское региональное отделение политической партии «ЛДПР».

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Красноярскому краю.

Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № ФС 24-530Р.

Заказчик: Хакасское региональное отделение политической партии «Либерально-демократическая партия России».

Юридический адрес: 655017, Республика Хакасия, г. Абакан, ул. Щетинкина, д. 19, кв. 1, ИНН 1901056579.

Отпечатано в ООО ИПП «Журналист», г. Абакан, ул. Советская, 71, Редактор – Дмитрий Буреев

Тираж 10000 экз. Дата сдачи в печать (по графику) – 20.02.2015, дата выпуска – 20.02.2015 г.

23 февраля

12 часов
АБАКАНСТРАНА
УЗНАЕТ
ПРАВДУна
МИТИНГАХ

ЛДПР

ПРИХОДИ
И ТЫ!

ВОЙНА НА УКРАИНЕ ИЗМУЧИЛА ЗАПАДНЫХ ЛИДЕРОВ

Председатель ЛДПР Владимир Жириновский полагает, что переговоры президентов России Владимира Путина, Франции Франсуа Олланда, Украины Петра Порошенко и канцлера Германии Ангелы Меркель по ситуации на Украине стали уникальным шансом для мирного урегулирования событий на Донбассе.



Лидер ЛДПР считает, что европейские лидеры инициировали очередную встречу в «нормандском формате» из-за опасений большой войны на континенте.

- Этот год войны уже всех измучил. Я думаю, и западноевропейских руководителей. Они посчитали свои экономические потери от нынешней ситуации, и наверняка их специалисты подсказали возможные потери Западной Европы от большой войны, которая может развернуться на полях Украины, - отметил Владимир Жириновский.

- Соглашения по перемирию на Востоке Украины, достигнутые в ходе переговоров «нормандской четверки» в Минске, нельзя назвать полноценными, допустим, мне поставили на стол суп, хлеб, чай, но не дали стул - это же нельзя назвать полноценным обедом, - заявил Жириновский

в эфире радиостанции «Говорит Москва». - Проблема в украинской стороне. Из-за Порошенко они там сидели 16 часов. Даже Рузвельт, Сталин и Черчилль столько не совещались.

Порошенко ни на что не соглашается: ни на федерализацию, ни на децентрализацию. Киев только обещает восточным регионам особые права, но в итоге все равно их обманут, ничего не дадут, потому что ненавидят Донбасс, ненавидят русских.

- В перспективе же возможно только силовое решение, - добавил лидер ЛДПР. - Хотя, конечно, хорошо, что сейчас начнется хотя бы временное перемирие. Это необходимо жителям Донбасса, которые каждый день погибают под обстрелами. И мы должны потерпеть ради этих людей.

Киевские власти лидер ЛДПР называет «хулиганами XXI века», которые расчи-

тывают, что кто-то подкинет им деньги». Что касается Европы, то она «ведет себя правильно, но от нее ничего не зависит», полагает Жириновский.

- Они просто забеспокоились, война уже почти 2 года, в Донбассе погибают натовские военные - это угроза в глазах европейских избирателей, - пояснил Владимир Вольфович.

Разжигателями войны председатель ЛДПР считает США, а Россия, по его мнению, «диктует мир и выигрывает».

- Это победа России. Наша страна дала понять, что без нее ничего не решить, - заключает он.

Напомним, что четырехсторонние переговоры прошли 11-12 февраля в Минске, по их завершении появились Минские мирные соглашения.

ВНИМАНИЕ!

ХАКАССКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ЛДПР
ПРИГЛАШАЕТ ЖИТЕЛЕЙ АБАКАНА И ГОСТЕЙ СТОЛИЦЫ
НА ПРАЗДНИЧНЫЙ МИТИНГ 23 ФЕВРАЛЯ 2015 ГОДА
«ДЕНЬ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА»
НА ПЛОЩАДЬ ВЕЧНОГО ОГНЯ В ПАРКЕ ПОБЕДЫ.

НАЧАЛО 12 ЧАСОВ

ЛДПР! СИЛА! ПРАВДА! ПОРЯДОК!

Федеральная служба государственной статистики опубликовала результаты мониторинга процессов в реальном секторе экономики в минувшем году. Десять регионов Сибирского федерального округа завершили год удачно, продемонстрировав рост промышленного производства.

ИТОГИ 2014 ГОДА В ХАКАСИИ: БЕССЛАВНЫЙ КОНЕЦ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РЫВКА

Наиболее высокий индекс промышленного производства предъявила Тува — 106,2%, на втором месте Омская область — 103,5%, третью позицию занимает Забайкальский край — 103,3%, Иркутская область следует за ним — 103%.

Спад промышленного производства зафиксирован на Алтае - 97,8% и в Хакасии — 93,4%. В январе-декабре 2014 года республика заняла по ключевому экономическому показателю последнее, 12 место в рейтинге регионов СФО.

Отметим, что в январе 2014 года реальный сектор экономики республики сработал по-ударному. Индекс промпроизводства составил 108%, но уже к концу года все наработки ушли в «минус».



Спад промышленного производства отмечается как в добыче полезных ископаемых — 93,6%, обрабатывающих производствах — 99,3%, так и в сфере про-

изводства и распределения электроэнергии, газа и воды — 87%.

Зафиксировала служба государственной статистики и положение дел в такой

приоритетной сфере, как рыборазведение. В Хакасии в декабре 2014 года отгружено товаров собственного производства по виду деятельности «рыбоводство, рыболовство» на 3,6 млн рублей. Примечательно, в декабре 2013 года улов был более весом — 5,7 млн рублей. Значительно более успешными в декабре 2014 года были рыбододы Красноярского края — 31,1 млн рублей, Омской и Новосибирской областей — 25,2 и 10,2 млн рублей.

В Хакасии же пока власти только вкладывают бюджетные средства в отрасль. Как сообщает Минсельхоз, за 2014-2015 годы в рыборазведение в республике будет вложено более 40 млн рублей. Отдача от инвестиций пока же несущественна.

ОТКРЫЛСЯ «РАЗРЕЗ АРШАНОВСКИЙ»

11 февраля, спустя почти год после долгих согласований, состоялось официальное открытие предприятия «Разрез Аршановский», в котором приняли участие глава Хакасии, министр промышленности и природных ресурсов республики, руководство и работники предприятия



Лицензия на право пользования недрами на участке Аршановский I разрезом была получена в мае 2012 г. Уже в июне «Разрез Аршановский» приступил к разработке проекта на освоение сложного по гидрогеологии участка каменноугольного месторождения. Проектная документация была разработана с опережением лицензионных сроков, а в марте 2013 года получено положительное заключение Главгосэкспертизы. В феврале 2014 г. разрезом получено разрешение на строительство, к этому периоду выполнены все подготовительные работы.

Запуск предприятия состоялся на 10 месяцев раньше срока. На сегодняшний

день численность работников составляет 303 человека, из которых 134 — работники разреза, 169 — сотрудники подрядчиков. На предприятии построены крупнейшие в Хакасии очистные сооружения, соответствующие всем санитарным нормам.

До настоящего времени в республике добывали уголь в пяти месторождениях — компании «СУЭК-Хакасия», разрезах «Черногорский», «Изыжский», «Степной», «Белоярский». Теперь появился еще один — «Аршановский».

В 2015 году предприятие планирует добыть 2 млн тонн угля и обеспечить работой 422 человека. В 2014 году разрез активно участвовал в ликвидации последствий паводка.

ПРЕДПРИЯТИЯ-БАНКРОТЫ ЖКХ ХАКАСИИ «УВЕЛИ» ИЗ РЕСПУБЛИКИ ОГРОМНЫЕ ДЕНЬГИ

За последние несколько лет 53 предприятия жилищно-коммунального сектора республики, накопив многомиллионные долги за электроэнергию, прекратили свое существование путем ликвидации или банкротства. Ущерб от их деятельности составил 327,4 млн. рублей.

«Несовершенство российского законодательства позволяет предприятиям ЖКХ весьма своеобразно освобождаться от финансовой ответственности перед кредиторами. Коммунальные компании активно используют схему ухода от долгов с помощью банкротства, когда собрав деньги с потребителей и не передав их поставщикам ресурсов, предприятие ликвидируется, а его имущество передается вновь созданной организации, которая действует



по тому же сценарию. Этот механизм в нашей республике многократно опробован фирмами ЖКХ самых разных форм собственности — и частными, и государственными, — отмечают в ОАО «Хакасэнергосбыт».

Специалисты компании проанализировали динамику ликвидации коммунальных операторов региона, рассчитывавшихся за энергоресурсы с «Хакасэнергос-

бытом»: если в 2009 году прекратили свою деятельность всего лишь 6 предприятий ЖКХ, то в 2014 уже 17.

Доведение коммунхозов до банкротства и уход от долговой ответственности привели к тому, что в течение последних пяти-шести лет энергетика Хакасии ежегодно недополучала миллионы рублей. В 2009 году за коммунальными банкротами осталась задолженность в

5,6 млн. рублей, к 2012-му она увеличилась до 126,8 млн. рублей, в 2014-м составила почти 98 млн. рублей.

В целом, напомним, энергоотрасль Хакасии лишилась более 327 млн. рублей. Это те средства, на которые, в частности, должны были обновляться электросети, модернизироваться подстанции, ремонтироваться электрооборудование и, в целом, развиваться энергетическая система Хакасии.

Отметим, на начало текущего года общая сумма дебиторской задолженности коммунальных предприятий региона перед ОАО «Хакасэнергосбыт» составляет 500 млн. рублей. Сколько из них к концу 2015-го будет числиться за предприятиями-банкротами сферы ЖКХ, можно только предполагать, сообщает ОАО «Хакасэнергосбыт».

МИЛЛИАРДЕРОВ ХОТЯТ ЗАСТАВИТЬ ОТДАВАТЬ В БЮДЖЕТ ПОЧТИ ТРЕТЬ ДОХОДОВ

Россиян, которые зарабатывают в год более полумиллиарда рублей, хотят обязать платить в казну 28% от своей зарплаты по налогу на доходы физлиц (НДФЛ). Соответствующие поправки в Налоговый кодекс рассмотрит Госдума.

Законопроект предполагает разделение работающего населения на четыре группы: с доходом до 5 млн руб. в год, от 5 млн до 50 млн руб., от 50 млн до полумиллиарда рублей и более полумиллиарда.

Для первой группы предполагается оставить налог на уровне 13%. Для второй установить планку на 18%, третьей и четвертой — 23% и 28% соответственно.

РОССИЯ

Не мытьем, так катаньем

Почти пять лет рассматривают депутаты Государственной Думы законопроект о введении прогрессивной шкалы подоходного налога на доходы физических лиц.

За это время его отклоняли 15 раз!

А ведь в России под этот закон подпадают всего лишь 0,8% населения.

Оппозиция, в 16-й раз вынося его на обсуждение, не оставляет надежду, что совесть у партии большинства еще не окончательно загнута под гнетом коррупции.



Справедливость восторжествует!

ЛДПР В ХАКАСИИ ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЗЫВ НАРОДНЫХ КАНДИДАТОВ!

В 2013 ЛДПР объявила первый призыв желающих для включения в список кандидатов в депутаты Верховного Совета Республики Хакасия. Тогда откликнулись более ста жителей республики и успешно выступили на выборах, обеспечив ЛДПР поддержку 17% избирателей. В этом году ЛДПР вновь объявляет общереспубликанский призыв «Народные кандидаты от ЛДПР».

13 сентября 2015 года в районах республики состоятся выборы глав и депутатов Советов сельских поселений. Депутаты Совета – это те, кто принимают меры по обеспечению законных прав, свобод и интересов граждан, решают вопросы хозяйственной жизни, текущие проблемы жизнедеятельности.

Это те, благодаря кому появляются качественные дороги, развитие малого и среднего бизнеса, обеспечение рабочих мест, коммунальных коммуникаций.

Соблюдая принципы открытости и гласности, ЛДПР начинает формирование списков кандидатов в главы и депутаты Советов сельских поселений Республики Хакасия для участия в предстоящих выборах.

Наша главная задача – выявить достойных кандидатов,

которым небезразлична судьба своего села, района. ЛДПР окажет таким гражданам организационную, информационную, политическую, финансовую поддержку для успешного участия в выборах!

Для этого необходимо:

- ✓ Принять решение для себя об участии в выборах.
- ✓ Понять, что ваши убеждения и взгляды совпадают с программой ЛДПР.
- ✓ Быть готовым принимать решения и изменять жизнь своего села в интересах большинства граждан.
- ✓ Быть старше 18 лет, не иметь судимости в прошлом.
- ✓ К заявке приложить автобиографию, две фотографии 3Х4, копию первой страницы паспорта; свои предложения в общую предвыборную программу ЛДПР на выборах 13.09.2015 года.

Направить заявку в Хакасское региональное отделение ЛДПР по адресу: 655017, г. Абакан, ул. Щетинкина, 19.

Телефон-факс: (3902) 22-76-06.

Электронная почта: hroldpr@yandex.ru.



Уважаемые наши избиратели – граждане Хакасии!

ЛДПР даёт уникальную возможность каждому жителю республики проявить себя в работе депутата сельского или районного Совета, Главы сельского поселения или района!

Надоело годами ждать, когда чиновники выполнят свои обещания?

Надоело терпеть лень и разгильдяйство местных властей?

Приходи в ЛДПР, получи поддержку партии на выборах и бери в свои руки судьбу своего села, района, республики!

Не стой в стороне, когда всё можно изменить к лучшему!

ЛДПР! ИЛИ ТЕРПИТЕ ДАЛЬШЕ...

Координационный Совет Хакасского регионального отделения ЛДПР определился с основными направлениями избирательной кампании в сентябре 2015 года. Через полгода жители большей части республики будут выбирать депутатов Советов сельских поселений и районов, глав Сельсоветов и городов. О первоочередных мероприятиях по подготовке к выборам рассказал координатор ХРО ЛДПР Иван Бузиков:

- Единый день голосования 13 сентября 2015 года пройдет под знаком местных выборов. Избирательная комиссия Республики Хакасия уже назвала те муниципалитеты, в которых жители выберут местную власть. Их около 70-ти, а вакансий на мандаты депутатов и глав почти 900. Это будут самые масштабные местные выборы в республике за последние годы. Кроме того, пройдут и выборы главы города Черногорска.

Для нашего регионального отделения предстоящие выборы – очередной этап работы с избирателями республики, четкое взаимодействие с жителями тех поселений, где наш актив работает и помогает с решением множества вопросов и проблем.

Сейчас мы продолжаем мониторить проблематику поселений, выявляем самые главные проблемы, которые необходимо решать будущим нашим депутатам. Вместе с тем, самые «горячие» вопросы мы стараемся решать уже сейчас через действующий депутатский корпус. Это и транспортное сообщение между Абаканом и отдаленными поселениями,



электроснабжение и уличное освещение, ремонт дорог, обеспечение лекарствами, возврат долгов по заработной плате, и, конечно, ЖКХ.

Вот, например, Черногорск. На протяжении уже трех с лишним лет Общественная приемная депутата Государственной Думы от ЛДПР Виктора Соболева работает по жалобам черногорцев, сделаны сотни запросов в прокуратуру и Госжилинспекцию, Правительство и мэрию города. Большинство обращений жителей города получило свое положительное решение, но, несомненно, огромное количество обращений свидетельствует о слабой работе местных властей по проблемам ЖКХ. Мы, как реальная политическая сила в республике, намерены добиваться в Черногорске смены действующего Главы города на более работоспособного и ответственного. Многие черногорцы поддерживают наше решение, и работа по подготовке к черногорским выборам у нас идет уже полным ходом.

Для ЛДПР принципиально важными станут выборы депутатов Аскизского районного Совета депутатов.

Это связано с активной работой местного отделения партии, возросшей поддержкой среди жителей района, сложившейся обстановкой в районе и его поселениях. Точно также для нас важны выборы в Бейском, Алтайском, Таштыпском, Ширинском районах.

Большое значение для ЛДПР имеют местные выборы в Боградском районе. С 2013 года в районе власти проводят различные управленческие эксперименты, меняют главу района, а объем проблем только растет. Имея в Бограде поддержку на уровне 18% избирателей, мы намерены по максимуму участвовать в выборах глав и депутатов сельских поселений Боградского района.

Наши кандидаты большой командой готовы выступить на выборах в Усть-Абаканском районе, в ряде поселений. Особая цель – Советы депутатов Доможаковского, Сапоговского, Опытненского, Расцветовского, Райковского сельских поселений. Жители этих сел массово жалуются на плохую работу действующих властей и районной администрации и готовы поддержать усилия ЛДПР и кандидатов от партии на предстоящих выборах.

К подготовке выборов уже подключились наши активисты в районах и Черногорске, свою работу расширяют Общественные приемные партии в Абакане и на местах, увеличивается тираж нашей газеты «ЛДПР в Хакасии», развивается работа в социальных сетях и на телевидении.

Учитывая, что в 2013 году положительно закончился призыв кандидатов в депутаты Верховного Совета, мы приняли решение и в этом году объявить сбор кандидатов на местные выборы. ЛДПР готова поддержать активных, неравнодушных жителей своими возможностями и ресурсами на выборах ради нашей общей победы и общих успехов на благо Хакасии.

ВНИМАНИЕ!
В ГОРОДЕ ЧЕРНОГОРСКЕ
РАБОТАЕТ
ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРИЕМНАЯ ЛДПР
ПРИЕМ ГРАЖДАН ВЕДЕТ ПОМОЩНИК
ДЕПУТАТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ РФ
ВИКТОРА СОБОЛЕВА
ВЛАДИМИРОВ АЛЕКСЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

Адрес: г. Черногорск, ул. Советская, 67а, каб. 10
(напротив администрации города)
Телефон для справок: 8-913-449-78-88

**СМОТРИ
СЛУШАЙ
ЛДПР**

на
ldpr.ru
и
ldpr.rf



ldpr19rus.ru
и
**СОЦИАЛЬНЫХ
СЕТЯХ**

ЗАЩИЩАТЬ

В Абакане, вдали от рубежей Родины, вот уже много лет дислоцируется 5-ая Отдельная бригада Краснознаменного Познанского соединения железнодорожных войск Вооруженных сил Российской Федерации. Несмотря на это, воинское подразделение имеет богатейшую историю и гордится сотнями своих командиров и солдат, среди которых есть космонавт Виктор Савиних, Герои Советского Союза и Социалистического труда.

По постановлению Совета Труда и Оборона СССР от 14 января 1932 года был создан Особый Железнодорожный корпус РККА в составе пяти железнодорожных бригад численностью 55 тысяч человек. В состав корпуса вошло 5 управлений железнодорожных бригад, 14 строительных и 9 эксплуатационных полков, 3 батальона механизаций (с 1937 года строительные полки преобразованы в строительно-путевые и мостовые батальоны).

Частями 5-ой железнодорожной бригады в период с 1932 по 1936 год построены крупные железнодорожные станции: Смычка, Нижний Тагил, Свердловск-Сортировочная, Инская, Караганда-Сортировочная. Проведены большие работы по развитию Челябинского железнодорожного узла, реконструкции участков Тюмень-Вагай, Свердловск-Чусовая, Свердловск-Надеждинск, Челябинск-Курган, Челябинск-Магнитогорск, развитие станций Иркутск, Акмолинск, Боровое и многих других. Сделан капитальный ремонт железнодорожных путей и укрепление земляного полотна у озера Байкал.

В апреле 1936 года бригада в составе штатных частей и штаба бригады передислоцирована на Дальний Восток с задачей строительства железнодорожной линии Манзовка - Варфоломеевка.

С первого дня Великой Отечественной войны части 5-ой железнодорожной бригады вошли в состав войск действующей Армии Юго-Западного фронта. За ней была закреплена линия Перемышль - Хиров - Самбор - Стрый - Березовица Остров - Тернополь и пограничные участки: Гостраница - Турка - Самбор, Гостраница - Лавочне - Стрый.

Основной задачей частей 5-ой железнодорожной бригады в это время являлось обеспечение бесперебойного движения эшелонов, демонтаж оборудования фабрик,



70 лет назад приказом Верховного Главнокомандующего № 063 от 5 апреля 1945 года «За отличие в боях, за овладение городом и крепостью Познань» бригаде присвоено почетное наименование «Познанская».

заводов и железной дороги, загрузка и проведение заградительных работ, для чего были созданы отряды минеров.

Героической страницей в истории Железнодорожных войск явилась битва под Курском, когда днем 2 июня и ночью 3 июня бомбардировка Курска с небольшими перерывами продолжалась 22 часа. Было разрушено 12 километров станционных путей, локомотивное депо, водонапорное здание, многие стрелочные переводы и ряд других объектов.

Благодаря мужеству, мастерству, самоотверженности военных железнодорожников через 11 часов по главному пути Курского узла пошли поезда, а через неделю узел был полностью восстановлен.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 февраля 1945 года «За образцовое выполнение заданий командования в боях с немецкими захватчиками при прорыве обороны немцев южнее города Варшавы и проявленную при этом доблесть и мужество 5-ая железнодорожная бригада награждена орденом Красного Знамени.

В марте 1945 года 77-й мостовой железнодорожный батальон получил приказ выехать на восстановление железнодорожного узла Познань. Познань являлась одним из крупнейших железнодорожных узлов: из Франкфурта на Одере, Бреслау, Шнейдемюля, Бромбергера, Торна, Кут-но, Острова, Крейца через Познань шли грузы.

Узел состоял из 13 отдельных пунктов, имеющих 238 км станционных путей, 1185 стрелочных переводов, 39 искусственных сооружений, в том числе 26 путепроводов на пересечениях с городскими улицами, 2 больших и 3 средних моста.

При отходе противник разрушил подрыванием 8 путепроводов, 2 больших и 1 средний мост. Пути были повреждены минометным огнем и частично разрушены подрыванием (15 км). Подходы к мостам и узел представляли сплошные минные поля. Минеры частей бригады за весь период Отечественной войны отыскали 46865 мин, установленных противником на железнодорожном пути в полосе отчуждения.

ПРЕДНАЗНАЧЕНО СУДЬБОЙ



За годы Великой Отечественной войны в соединении награждено: орденами - 836 человек, медалями - 5457 человек, иностранными орденами и медалями - 32 человека.

Новые, исключительно сложные задачи встали перед железнодорожными войсками после окончания Великой Отечественной войны.

15 июня 1945 года началась передислокация частей бригады в Советский Союз с целью реконструкции и капитального строительства железных дорог.

За период с 1945 по 1955 годы основной задачей бригады являлась реконструкция железнодорожной сети Среднего Урала. В 1959 году части соединения приступили к строительству железной дороги Ивдель - Обь.

Возводили дорогу возрастающими темпами на всех участках. Но необходимо еще и обеспечивать жизнедеятельность частей бригады. Оказалось, что при таких масштабах стройки даже самыми проходимыми вездеходами не обойтись. Вот поэтому весной 1960 года, впервые в истории Железнодорожных войск, в штате 5-ой железнодорожной бригады появилось вертолетное звено, базирующееся на аэродроме Ивделя.

С 1968 по 1979 год бригада продолжала дислоцироваться на Урале, выполняя задачи по реконструкции и развитию железнодорожной сети. Производилось строительство северной ветки Ивдель

- Обь, реконструкция вокзалов ст. Серов, Верхнекондинская, развитие ст. Серов-Сортировочный и Свердловск-Сортировочный, построены мосты через реки Ивдель, Лозьва, автомобильные дороги, здания, сооружения, насосные станции, жилые дома, объекты соцкультбыта.

В 1974 году были развернуты работы по строительству важного объекта - трассы Решеты - Арамилы, и уже в 1977 году, досрочно к 7 ноября, личный состав бригады сдал в эксплуатацию 65 километров железнодорожной линии с оценкой «хорошо».

Во исполнение Директивы Генерального штаба ВС СССР от 6.12.1978 года в феврале-апреле 1979 года управление и части бригады были передислоцированы из Краснознаменного Уральского военного округа в Краснознаменный Сибирский военный округ с местами дислокации частей в городах Абакане, Черногорске, селе Аскиз Хакасской автономной области и в городе Минусинске Красноярского края.

Все последующие годы велось крупное собственное строительство, возведены казармы, жилые дома в Абакане, Черногорске, Минусинске. В 1999 году проведена передислокация частей из Черногорска в Абакан. В настоящее время части 5 отдельной железнодорожной бригады расположены в городах Абакан (Республика Хакасия) и Минусинск (Красноярский край).



При подготовке материала использованы материалы и фотографии с сайта: 5brigada.net

СПИСАТЬ ДОЛГИ РЕГИОНОВ!

И вновь ЛДПР в 2015 году, как в 2013 и 2014 годах, настойчиво предлагает решительные меры по возвращению жизнеспособности субъектам РФ. Партийная фракция в Государственной Думе выступает за то, чтобы простить регионам их долги. Иначе субъектам будет крайне трудно развиваться и выполнять взятые обязательства в условиях нового кризиса.



Депутаты фракции ЛДПР в Госдуме Антон Ищенко, Иван Сухарев и Сергей Каргинов разработали законопроект, согласно которому прекращаются финансовые обязательства регионов перед РФ по бюджетным кредитам по состоянию на 1 января 2015 года. Принятие этого закона облегчит финансовое положение регионов в период экономического кризиса.

В соответствии с законопроектом, правительство России должно заключить с региональными органами исполнительной власти соглашения о прекращении обязательств по бюджетным кредитам.

«Обнуление долгов субъектов Российской Федерации даст достаточно серьезный положительный эффект, поскольку проблема закредитованности сильно влияет на возможность заимствования средств на финансовом рынке через выпуск облигаций или привлечение коммерческих кредитов», – отметил в интервью «Известиям» один из авторов законопроекта Антон Ищенко. По мнению депутата, благодаря списанию долгов удастся практически сразу улучшить отчетность субъектов на треть.

«Те средства, которые сегодня числятся в виде задолженности перед федеральным центром, скорее всего, ни в 2015, ни в 2016 году не увеличат доходы бюджета, потому что субъекты имеют дефицит своих бюджетов и не в состоянии выплачивать никакие средства. Мы это понимаем и считаем, что нет проблемы списать эти суммы долгов, которые сейчас являются практически виртуальными. А накопилось их немало — сумма задолженности перед государством доходит фактически до 600 млрд рублей», – сказал парламентарий.

«Разумеется, на это потребуются заключение правительства, но дело в том, что в последнее время Минфин идет на пролонгацию кредитов, выданных регионам, и фактически не рассчитывает на возврат средств, переданных субъектам в качестве кредитов. На сегодняшний день общая задолженность субъектов и муниципалитетов более 2,2 трлн рублей, и помочь им как-то нужно», – пояснил он.

«Если вспомнить списание долгов нашим иностранным друзьям и партнерам, которые были должны нам миллиарды, и не в рублях, а в долларах, то наши регионы должны быть роднее правительству. В качестве примера можно привести списание долгов Кубе, Вьетнаму, Киргизии и многим другим иностранным государствам. Я не понимаю, почему в отношении субъектов России не принимаются такие же меры», – добавил депутат ЛДПР.

Первые месяцы 2015 года показали, что экономическая и бюджетная политика республиканских властей оказалась на грани разбалансировки. Долги бюджета, граждан и коммерческих организаций оцениваются по разным данным от 35 до 60 млрд рублей, импортозамещение в Хакасии так и не получило пока никаких перспектив, рост цен не поддается никакой логике, люди готовы взбунтоваться против поборов на капремонт и отсутствие качественной медпомощи, а официальная пропаганда ежедневно старается уверить население республики в стабильности.

ВАЛЕРИЙ СТАРОСТИН: - ЕСТЬ ТРЕВОГА ЗА ГРАЖДАН...



– Жизнь идет своим чередом, ЛДПР держит руку на пульсе, мы мониторим развитие ситуации во всех муниципалитетах республики, продолжаем работу наших Общественных приемных, помогаем нашим гражданам в их проблемах, – рассказал руководитель фракции ЛДПР в Верховном Совете Хакасии Валерий Старостин. – И наши граждане должны знать, что только в ЛДПР их примут, выслушают и помогут в трудной ситуации.

К нам идут, рассказывают многочисленные факты бездействия чиновников. И многие проблемы упираются в ограниченные возможности республиканского и местных бюджетов. Хотя зачастую речь идет не о миллионах – десятках тысяч рублей, которые способны коренным образом изменить жизнь наших жителей.

Например, водоснабжение жителей ст. Оросительный. Один рейс специальной машины в деньгах стоит 1800 рублей, но и этих денег в Доможаковском сельсовете и Усть-Абаканском районе

часто не бывает. Что мешает Главе Усть-Абаканского района Рябчевскому заложить полную сумму на бесперебойное снабжение жителей станции водой?

А дороги в п. Ташеба? Чуть отъехал от трассы в жилые кварталы – и все, можно прощаться с подвеской машины. Ямы, перевалы, лужи, грязь. А достаточно 250 тысяч рублей, чтобы отрейдировать хотя бы несколько главных проезжих улиц поселка, чтобы люди почувствовали перемены. Но и этих денег в бюджете Усть-Абаканского района нет. И долги еще давят, и списывать их не собираются...

Отмена льготных автобусов в Саяногорске, отмена транспортного сообщения в Ширинском районе тоже стали фактом из-за недостатка денег в бюджете, тысячи людей оказались без доступного транспорта. Это очень тревожит ЛДПР...

К нашим депутатам и в Верховном Совете, и на местах обращаются десятки людей. Они жалуются на плохую медицину, на ЖКХ, на застройщиков. Мы по мере сил помогаем, подключаем депутатов Госдумы, Центральный аппарат партии, местные власти и правоохранителей, но всем помочь невозможно – система доведена до абсурда: бюджет дырявый, а власть составляет приоритеты совсем по другим принципам, где люди оказались забытыми. Главное – рейтинги и пиар в СМИ. Нас это не устраивает. ЛДПР выступает за перемены!..

ЧЕМ Я ХУЖЕ?

Когда-то я жил в Северном Казахстане, в тех местах, где проводили ядерные испытания. Так распорядилась судьба, что на старости лет мне пришлось переехать в Хакасию, в Саяногорск. До самой пенсии я не задумывался о том, что попал под облучение, получил радиацию.

Решив хоть как-то облегчить свою жизнь, получить поддержку, обратился в социальную службу с просьбой присвоить мне статус льготника по основаниям, связанным с радиоактивным заражением жителей города Семипалатинска и его окрестностей.

Собрал множество документов, решения Конституционного суда, запросы в прокуратуру, заключения экспертов из Барнаула – но все зря. Министерство труда и соцразвития Хакасии мне отказало. Прошел суды, но и тут мне не помогли.

Только в ЛДПР, в Общественной приемной мне помогли, поддержали, разъяснили все мои права. Сейчас я снова на своем пути. Спасибо, ЛДПР!

Н.И. Зеленков, г. Саяногорск

ДЕНЬГИ ЕСТЬ НА ВСЕ, КРОМЕ ЛЮДЕЙ?

Я одна воспитываю двоих дочерей. Так получилось, что за много-много лет нам так и не удалось обзавестись своим жильем. Сейчас старшая дочь из-за этого живет и учится в интернате в Абакане, далеко от семьи. Из-за нехватки денег нет возможности ездить домой даже на каникулы.

Младшая дочь сильно болеет, нужны консультации кардиолога, а это тоже только в Абакане. На дорогу вдвоем туда-обратно уходит почти две тысячи рублей.

Добрые люди дали совет – иди в ЛДПР! И мне помогли: дважды я получала лично от Владимира Вольфовича материальную помощь, а его помощники в Абакане сейчас помогают судиться с местными властями за получение жилья.

Но наши местные власти только во время выборов обещают помочь. Выборы прошли, глава района и глава райцентра поменялись местами, а мою проблему почему-то решают не они, а ЛДПР! За что только зарплату получают?

Валентина, Орджоникидзевский район

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРИЁМНАЯ

ХАКАССКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ЛДПР

**приём граждан ведет
помощник депутата
Государственной Думы РФ
от ЛДПР
АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ
ТЕРЕХОВ**

**ПРИЁМ ВЕДЕТСЯ ПО
ПОНЕДЕЛЬНИКАМ, СРЕДАМ, ПЯТНИЦАМ
С 14.00 ДО 17.00 ЧАСОВ**

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСЬ ПО ТЕЛЕФОНУ
В АБАКАНЕ (3902) 22-76-06**

**ИЛИ ПО АДРЕСУ:
Г. АБАКАН, УЛ. ЩЕТИНКИНА, 19
(ХРО ЛДПР)**

E-MAIL: hroidpr@yandex.ru



ПОСЛЕ ПРЕЗИДЕНТСКОГО НАГОНЯ В ХАКАСИИ ВОЗОБНОВЛЕНО ДВИЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧКИ

С 7 февраля пригородный поезд Абакан — Бискалжа в Хакасии выходит на маршрут ежедневно.

Время отправления из столицы Хакасии в 3.55, прибытие в Бискалжу в 8.10, отправление из Бискалжи в 9.00, прибытие в Абакан в 12.55 (время московское).



О том, что в график движения пригородных поездов внесены изменения, сообщили в пресс-службе Минтранса республики.

В ведомстве отметили, что поезд Аскиз — Абаза начнет курсировать, причем ежедневно, в марте.

Как сообщалось, накануне стало известно о том, что президент страны Владимир Путин в категоричной форме потребовал правительство разобраться с РЖД и региональными чиновниками, из-за которых тысячи людей лишились электричек.

Глава РЖД Владимир Якунин, напомним, возложил вину за отмену электричек в регионах на местные власти, заявив, что те за электрички не платят. А пока он предпочитает рассказывать об амбициозном зарубежном проекте: ночных поездах во Франции.

«Восстановить нужно немедленно!» - говоря о пригородных электричках, неистовствовал глава государства, указав, что только после этого можно «спокойно, в рабочем

режиме решать проблему» с финансами. Отметим, что ЛДПР в Хакасии по просьбе жителей ст. Хоных также обращались к Владимиру Жириновскому с просьбой решить проблему единственной в Хакасии электрички.

РЫНОК В АБАЗЕ: НАЗАД В БУДУЩЕЕ ИЛИ ВПЕРЕД К ЦИВИЛИЗАЦИИ?

Власти Абазы (Хакасия) оказались тверды в своем решении стереть городской рынок с лица земли. Жительница города рассказала, что металлические прилавки, где велась торговля всеми видами товаров, убраны. Осталось только четыре из них.

- Срезали все лотки, - утверждает горожанка, - поставили их кучей возле строящегося здания хозяйственного магазина. В будущем на территорию магазина власти намеревались переселить предпринимателей с рынка. Но здание будет готово к работе минимум через пару месяцев. Причина упорства местных властей, как считают предприниматели, в магазине «Престиж», который расположен рядом и принадлежит жене мэра.



Несколько десятков предпринимателей в настоящее время из-за всех перипетий с рынком находятся в напряжении и не знают, что будет с их бизнесом дальше. Сейчас некоторые из них перенесли торговлю в подвал, где раньше хранилось мясо.

Будут сноситься и крытые павильоны, утверждают в мэрии. При этом архитектор не дает новых мест предпринимателям для торговли. Предпринимателям не объясняют, что им делать дальше. Мол, торгуйте на том месте, куда срезанные металлические конструкции переставлены - а попросту навалены кучей. Но место это неудобное, считает жительница Абазы.

Как сообщила руководитель инициативной группы предпринимателей, они намерены продолжать бороться против незаконных, по их мнению, действий администрации города. Обращения посланы в разные инстанции, вплоть до приемной президента РФ, а также лидеру ЛДПР Владимиру Жириновскому.

Уже получен ответ из прокуратуры Таштыпского района, в котором, как утверждают предприниматели, действия городской администрации признаны противоречащими требованиям законодательства.

ЖИТЕЛИ ХАКАСИИ НАБРАЛИ КРЕДИТОВ НА 35 МЛРД РУБЛЕЙ

По состоянию на 1 января 2015 года в Хакасии действовало два филиала кредитных организаций. Банков, головная организация которых находится в регионе, по данным Центробанка, нет. Оба филиала, имеющие присутствие в Хакасии, работают под руководством, находящемся на других территориях.

В Хакасии на начало года работало 66 дополнительных офисов, 21 операционная касса вне кассового узла, шесть кредитно-кассовых офисов и 70 операционных офисов самых различных банков. Всего подразделений в Хакасии насчитано 163.

Субъектам малого и среднего предпринимательства банки, представленные в Хакасии, предоставили кредитов на сумму 11,5 млрд руб. Задолженность на конец года составляла 8,1 млрд руб.

От общего объема кредитов индивидуальным предпринимателям банками было предоставлено 4,7 млрд руб. Их задолженность составляет 3,6 млрд руб.

А вот физическим лицам предоставленная в процентный долг сумма куда более внушительна. На 1 декабря прошлого года физлица в Хакасии задолжали банкам 35,1 млрд руб. Из этой суммы долг по жилищным кредитам составляет 10,3 млрд руб., 10 млрд от которых — по ипотеке. Помимо этого на жителях республики висит просрочка за жилищные кредиты в 65 млн рублей.

За 11 месяцев прошлого года жители республики взяли в банках 22,7 млрд руб.

«АПК «МАВР» ПОПАЛ В СПИСОК САМЫХ КРУПНЫХ ДОЛЖНИКОВ

В январе 2015 года по данным Росстата, Службы судебных приставов по РХ, Прокуратуры РХ, Госинспекции труда в РХ задолженность по заработной плате имела в 13 хозяйствующих субъектах. В результате надзорно-контрольных мероприятий в 7 хозяйствующих субъектах задолженность по заработной плате погашена полностью либо частично на сумму 8 702,1 тыс. рублей.

По обобщенным данным Госинспекции труда в РХ задолженность по заработной плате на 1 февраля 2015 г. сложилась в 10 хозяйствующих субъектах на сумму 21197,3 тыс. рублей 1621 работнику (включая данные Росстата). Наиболее крупными должниками по заработной плате являются ОАО Племенной завод «Бородинский» (банкрот), ЗАО «Первомайское» (банкрот), ОАО «Красноярскэлектросетьстрой» и ООО «АПК «МаВР». Об этом сообщает Госинспекция труда РХ.

НЕЛЕГАЛЬНЫЙ ОВОЩНОЙ СЕЗОН В ХАКАСИИ УЖЕ В РАЗГАРЕ

Пока прокуратура Хакасии организовывает взаимодействие с прокуратурами других субъектов по пресечению каналов незаконной миграции и оценивает действия оказывающих туристические услуги юридических лиц по организации незаконного

въезда в Россию иностранных граждан.

Справедливости ради отметим, что сотрудники прокуратур различных субъектов «накрыли» - так 11 фиктивных туроператоров в Амурской и Новосибирской областях, которые пригласили в Россию более 15 тыс. граждан Китая, перемещение и своевременный выезд которых не контролировали.

Но это там где-то... А в Хакасии, например, вовсю кипит работа на «заташебинских» теплицах.

Есть теплицы, которыми занимаются местные жители и на них тоже работают местные жители, но есть, так называемые, «корейские оазисы», про которые в народе поговаривают, что крышеватели у них не простые, а сплошь чиновники и силовики. В этих «корейских» теплицах работают сотни китайцев.

Сознательно не сообщая о поездке ни силовикам, ни чиновникам, мы отправились по протоптанной китайцами дороге.

Действительно, работа кипит. Как обычно, овощеводы из Поднебесной улыбаются, кивают и делают вид, что ничего не понимают по-русски. Но, не увидев в нас опасности, вышел так называемый бригадир. Он рассказал нам, что работать наняла их некая Лю Син, по-русски Люся, сказал, что у нее много братьев и они живут в Черногорске, что братья дружат с большими «насальниками». Ну, кроме семейства Ли, нам больше овощеводы в городе угольщиков неизвестны. Рассказал бригадир и то, что Люся собирает с человека 1 тысячу рублей в месяц, якобы за то, чтобы их не трогали.

РеальнаяХакасия.рф



ПИСЬМО В НОМЕР

ЭРА ХАКАССКИХ ЧИНОВНИКОВ- ЦИНИКОВ, УВЫ, ПРОДОЛЖАЕТСЯ...

Меня зовут Павел Фильшин и меня знают очень многие. Свой вопрос хотел бы начать с рассказа. Одна женщина в соцсетях мне ответила: «Никакой очереди не существует! Деньги на путевки планируются в бюджете Фонда социального страхования, исходя из количества инвалидов, имеющих право на санаторно-курортное лечение. В их бюджете на 2014 год деньги есть на все - и на костыли, и на санатории. Инвалиды во многих регионах отстаивают свои права через прокуратуру и суд, при этом получают путевки. Не надо терпеть и ждать по 10 лет! За ваши деньги по путевкам отдыхают здоровые люди!».

Читатели знают, что я не боюсь и отстаиваю права и через прокуратуру, и через суд, но убивает то, насколько цинично работает ФСС по Хакасии по отношению к нашим детям. Мало того, что ни власти Хакасии, ни Минздрав не могут реабилитировать детей, так они ещё пытаются определять, куда отправить ребенка на санаторно-курортное лечение: в «Туманный» или Анапу, «Красноярское загорье» или Крым. После первого раза, когда мы съездили в Анапу с нашим сыном, Данилка не болел целый год. Динамика в развитии положительная, приехал окрыленный, прошла замкнутость. Вы только представьте, что для ребенка, который не ходит, просидеть в четырёх стенах целый год, а потом поехать на море. Они, такие же ребятишки, как Данил, там чувствуют себя нужными обществу, там отношение к инвалидам другое. Одна поездка заменяет целый курс реабилитации ребёнка. Все регионы: Кузбасс, Красноярский край отправляют детей - инвалидов в Крым, Сочи, Анапу, а у нас... да слов нет... лечащий врач должен тратить время на то, чтобы отписать ФСС, почему ребенку с диагнозом ДЦП лучше ехать на море... почему ему после этих поездок легче. Неужели специалисты ФСС и без этого не знают простую истину. Полный бардак, даже не бардак, а издевательство. Я намерен с вопросом непрофессионализма и вредительства ФСС по Хакасии дойти до Президента России Путина.

Как и кому задать здесь в Хакасии вопрос о том, сколько еще будет издеваться руководитель хакаского ФСС госпожа Шерман над нашими детьми, родителями, а теперь уже и до лечащих врачей добрались.

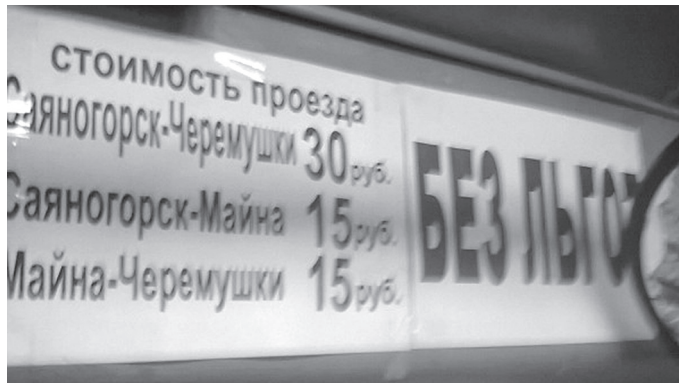
Заодно, если можно, давайте поднимем вопрос - на чём ездят детские врачи по вызовам. У них все машины списанные... ломаются, и на чем ездят сотрудники ФСС и Минздрава? Вот и представьте, 40 вызовов в день на старом сломанном и списанном УАЗике...

САЯНОГОРСКИЕ ВЛАСТИ РЕШИЛИ: - ВСЕМ СИДЕТЬ ДОМА!

Ой, какая же я терпеливая стала! Всю осень и ползимы протерпела, возмущалась только дома в полголоса. Надоелооо!!!

Проблема в том, что между Саяногорском и Черемушками (С-Ч), где я сейчас живу, курсирует муниципальный (!) автобус по двум маршрутам: №2 и № 2а. Т.е. должен курсировать. Частные маршрутки не беру, они ходят за 5 минут до муниципального автобуса и по своей цене (раньше было 40 или 45, сколько будет сейчас - не знаю). Про то, какие здесь вообще условия в транспорте, я поднимала тему еще когда только приехала в Черемушки - уже пятый год пошел. Народ меня тогда не понимал - у них так всегда было... Дело в том, что автобусы С-Ч до нынешней осени ходили два раза в час, временная протяженность маршрута - 40 минут. Все это время большая часть пассажиров едет стоя. Очень часто водители хамят, могут покрыть матом пассажиров за то, что те загораживают ему внутреннее зеркало у дверей, остановки практически не объявляются.

Раз контролер чуть не высидела женщину за то, что та сделала замечание водителю: автобус занесло на повороте. Замечание было сделано учтиво. В ответ водитель разорался, сбавил скорость до 40 км в час и ехал так минут 15. Когда вошла контролер, выскочил в салон и, честное слово, чуть майку на себе не порвал, так он был взбешен. Крики сводились к одному: «Пусть выходит, я с ней дальше не поеду!». Контролер и кондуктор пы-



тались «образумить» женщину (та, естественно, выходить не собиралась), пассажиры (я была в шоке) готовы были ее сами высадить. Успокоились как-то все разом, когда я уже громко спросила в воздух: «А почему водитель позволяет себе разговаривать матом?!». Контролер занялась проверкой билетов, водитель занял свое место, и скорость тоже пришла в норму.

Осенью (наверное, октябрь) отменили сначала один рейс маршрута 2а на 19.30 из города - время, когда очень многие возвращаются домой с работы.

В те дни вспомнилось советское время - на оттопанные ноги даже никто не жаловался. По словам кондуктора, рейс тогда отменили из-за его нерентабельности. На самом деле все хуже. В администрации Саяногорска периодически возникает нехватка бюджетных средств для оплаты предпринимателям, занимающимся пассажирскими перевозками. Тему, как планируется и принимается городской бюджет, брать не хочу, пусть сами разбираются.

Далее. Через пару недель после отмены рейса в автобусах появилось объявление, что он будет возобновлен. Хорошо видимое с разных сторон! Я порадовалась, да рано. Маршрут 2а отменили совсем. Объявление об этом я обнаружила в автобусе уже в конце декабря. Я же понимала, что оно там где-то должно быть, но не видела. Все оказалось просто. Оно было. Когда входил в автобус, оно наклеено на стекле за спиной. Про столпотворения я уже писала. Замечать, что там написано на середине дверей, да и написано ли как-то даже в голову не приходило. С 1 декабря автобусы С-Ч стали ходить раз в час.

Про стоимость. Цена билета была вполне лояльная: сначала 13 рублей, летом повысили до 15 рублей.

Почему меня прорвало сегодня? Увидела очередное объявление. Сначала в глаза бросился лист А4 крупным шрифтом «Стоимость проезда Саяногорск - Черемушки 30 рублей». Недоумению не было предела, тем более, что кондуктор взяла обычные

15 рублей и ничего не сказала. Ниже увидела еще два листа с объявлениями, что со 2 февраля возобновляет движение маршрут №2а с новым графиком и оплатой за проезд. Я в ауте. Вот так просто взяла и подняла одним махом цены в два раза на муниципальный (!!!) транспорт.

Я понимаю, что это люди просили вернуть маршрут, я понимаю, что это рабочие места и зарплата, я понимаю, что надо откуда-то брать деньги платить предпринимателям-перевозчикам, но не такими же методами! В конце-концов здесь никак нельзя сослаться на подскочивший доллар - он не может влиять на цену билета в автобусе...

Ах, да! Чуть не забыла: автобусы еще спокойно могут проезжать мимо остановки и не брать пассажиров. Вот такие вот тут дела.

Сегодня кондуктор объясняла пенсионерам, что маршрут 2а переводят в коммерческий и он будет ездить без льгот. Напомню - это 30 рублей с пассажира и это НЕ межгород! Муниципальный маршрут №2 (с ценой проезда 15 рублей для всех и 7,5 для льготников) оставят, но сократят количество рейсов. Он ездил раз в час!

Пенсионеры при этом не ругаются и воспринимают происходящее с достоинством. Не удивительно - все они старой закалки. Часто стала слышать от людей старшего возраста: «Да и пусть, лишь бы не было войны!...»

Ольга МЕШКОВА,
Черемушки, Саяногорск

Екатерина МЕДЮК, депутат Саяногорского Совета депутатов (ЛДПР):

- При формировании бюджета Саяногорска на 2015 год депутатам было заявлено, что сокращение доходов и расходов будет «очень ощутимым». Но мы не думали, что настолько, что льготники Черемушек и Майна окажутся без общественного транспорта. Это, конечно, безобразно и неуважение к людям. Но и главу города можно понять - его подвели свои же однопартийцы, приняв такой бюджет на уровне республики. И теперь за ситуацию целиком отвечает «Единая Россия».

Есть вероятность, что за отменой льготного автобуса до Черемушек будут отменены уже все муниципальные автобусы в самом Саяногорске, ближе к концу года бюджетные средства не дойдут до ряда социальных проблем. Одна надежда на налоги от завода и ГЭС.

Александр КРАСНОСЛОБОДЦЕВ, депутат Верховного Совета РХ (ЛДПР):

- Ничего другого мы и не ждали. Мне не известно, чем руководствовались, на какой основе договаривались власти Саяногорска и республики, когда урезали бюджет города на этот год в два с половиной раза. Это подкосило город основательно, Саяногорск из более менее стабильного города превращается усилиями власти в «гетто нестабильности». ЛДПР города до сих пор поддерживать главу города Быкова, но он предпочитает молчать и не перечить губернатору, а страдают от этого простые жители города.

Уверен, что льготный автобус до Черемушек должен быть возвращен в самое ближайшее время, иначе власть окончательно потеряет свой авторитет и поддержку. Можно сократить расходы на содержание чиновников, но автобус должен работать!..

**СМЕЯТЬСЯ
РАЗРЕШАЕТСЯ!**

Власть будет заботиться о людях, пока они не сдохнут от счастья.

Для народа, победившего в мировой войне, колющего орехи дверью и готовящего борщ, санкции – как щекотка для мёртвого слона.

– Это было великолепно!!! Шепните еще раз мне на ушко эти три слова...

– Ваш кредит погашен...
– О, да!!!

– Копейка рубль бережёт. Пока гром не грянет, мужик не перекрестится. Не жили богато, нечего и начинать.

– Министр финансов, закончили доклад?

В глухую деревушку приехала съёмочная группа республиканского телевидения. Подходят к мужичкам, бухающим у забора. Корреспондентка:

– Добрый день! Вы, наверное, слышали о наступлении конца света?

– Не-е-е-е, первый раз слышим! У нас и телевизоры-то не показывают...

– А не страшно вам, ведь говорят, что электричества не будет?!

– Девушка, у нас его отродясь не было!

– Да?!... И газа тоже не будет!

– Милочка, и этого газа сроду не бывало!

– Хм... И воды тоже не будет!

– Так воду мы с реки всю жизнь таскаем!

– То есть вы абсолютно готовы к любым катастрофам?

– Ну да...

Через сутки сюжет выходит в эфир на республиканском телевидении. Диктор:

– Благодаря верному курсу нашего правительства, наш народ оказался подготовлен к любым катаклизмам!

Народ, как правило, хранит свои сбережения в дензнаках той страны, чьему президенту больше доверяют.

КВАРТИРНЫЙ ШМОН

ЗАЛ ОЖИДАНИЯ В ФИЛАРМОНИИ		НЕПОСИЛЬНЫЕ НАЛОГИ						
	1			ОДНА ИЗ СЕМИ ВО ЛБУ УМНИКА		ТРАВА "ИЗ ГЛУБИНЫ ВЕКОВ"		ТРИ УДАРА В КОРАБЕЛЬНЫЙ КОЛОКОЛ
НЕВЕСТА КОСТИ - МОРЯКА		СТОП РЯДОМ С ГАЗОМ						
				ОНА ПОЁТ НАМ ПРО ПОГОДУ В ДОМЕ		ПОБЕДНЫЙ ВОЗГЛАС		РЕАЛИЗАЦИЯ ТОВАРА ЗАВОДА
ПРИЗНАК ЗАЙЦА АГУТИ	ЯЧЕИСТАЯ ПЛЕНКА		ВЫСОКИЕ КАЛОШИ СВИНАРКИ					
				ЕГО КЛЮВ В 3 РАЗА ДЛИННЕЕ ГОЛОВЫ	ОХОЧАДО СОННЫХ КАРАСЕИ		НЕЗЕМНОЕ БЛАЖЕНСТВО	2
У КОГО ЗИМОЙ СНЕГА НЕ ВЫПРОСИШЬ	ЛИНИИ НА ЛИЦЕ С ВОЗРАСТОМ							
				ПОЛЕВОЙ ЛАГЕРЬ КОМБАЙНЕРА				
"ЖИВНОСТЬ", ЧТО БОИТСЯ "ДОМЕСТОСА"					5	РЕГИСТРАЦИЯ ВОЕННООБЯЗАННЫХ		"СКАКУН" НА ШАХМАТНОЙ ДОСКЕ
ВЕРХНЯЯ ЗАЩИТА ДОМА ОТ ДОЖДЯ И СНЕГА		КУЛИНАРНОЕ ИЗОЩЕРЕНИЕ	ДРУЖЕСКАЯ КАРИКАТУРА					
						3	ПРАВДИВОЕ СКАЗАНИЕ	
ИМЯ ДЯДИ-ВЕЛИКАНА		"...УБЕЖАЛО, УЛЕТЕЛА ПРОСТЫНЯ"						
				МАСЛЯНИСТАЯ ЖИДКОСТЬ ИЗ ДЕГТЯ	МАТЕРЧАТЫЙ ПОЯС ЯМЩИКА		ТОРГОВЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ФИРМЫ	
	СМЕСЬ ЦЕЛЕБНЫХ ТРАВ						ТРЕТИЙ К БРАХМЕ И ВИШНУ	ДЕТАЛЬ, ЧТО ДРУЖИТ С ГАЙКОЙ
	В НЕГО ПУСКАЮТСЯ НА РАДОСТЯХ		ЛОНДОН С ПОВЕСТЬЮ "ЗОВ ПРЕДКОВ"	ПРИЧИНА БОЛИ ПОСЛЕ ПАДЕНИЯ				
			4	ОСТРАЯ ИГЛА САПОЖНИКА				
	В РЕКЛАМНЫХ ЛАМПАХ СВЕТИТ ОН		АСТРОЛОГ, ЭКС-СУПРУГ ТАМАРЫ ГЛОБИ					
				МИНИТАЧКА ДЛЯ АВТОКРОССА				

В Хакасской национальной библиотеке имени Николая Доможакова прошел круглый стол, посвященный 70-летию Ялтинской конференции в 1945 году, на которой лидеры СССР, США и Великобритании обсуждали перспективы послевоенного устройства мира.

ВОСПИТАТЬ ПАТРИОТА



Поводом для встречи стали участвовавшие в СМИ попытки провести ревизию итогов Великой Отечественной войны в пользу западных союзников СССР. На фоне нынешних событий в Украине эти попытки ведут прямо к реабилитации фашизма и популяризации идей нацизма.

Участники круглого стола обсудили целый ряд мифов, которые сейчас усиленно через кинематограф, публицистику, СМИ, Сеть распространяются в России. Среди

них – события в начале войны, роль «ленд-лиза» в победе, подробности Сталинградской битвы, открытие Второго фронта в Нормандии, итоги Ялтинской конференции:

– Итоговый документ конференции в Ялте дает четкое представление о том, каким видели устройство мира после войны тогдашние лидеры антигитлеровской коалиции, – рассказал участник дискуссии Валерий Усатюк. – И сегодня, через 70 лет, очевидно, что только Россия, как правопреемник СССР, единственная, кто остался верным тем позициям, которые были согласованы в Крыму в 1945 году.

Свое отношение к мифам о войне высказали представители ЛДПР Алексей Терехов и Дмитрий Буреев:

– Можно, конечно, проводить исторические параллели между 1945 и 2015 годом, но это путь самоуспокоения, – пояснил Дмитрий Буреев. – Важно понимать, что против России война не закончилась в 1945 году, она

идет и сегодня уже другими противниками. И надо быть готовыми к защите не только Великой Победы, но и нашего сегодня и нашего общего завтра в интересах будущих поколений и страны.



МОСКОВСКАЯ ЛЫЖНЯ - 2015



Праздник здорового образа жизни «Московская лыжня-2015» состоялся первого февраля на базе Олимпийского учебно-спортивного центра профсоюзов «Планерная».

В этом году соревнования прошли в 18-й раз. Их организаторами выступили Московская Федерация профсоюзов, правительство столицы и газета «Московская правда». Столичные железнодорожники на сей раз посвятили свой забег 70-летию Победы и 110-летию Роспрофжела.

«Московская лыжня» – самые массовые традиционные спортивные состязания по лыжным гонкам в Москве. Ежегодно в соревнованиях участвуют более 17 тысяч любителей лыжного спорта.

В разные годы в «Московской лыжне» участвовали такие прославленные лыжники нашей страны, как Елена Вяльбе, Алексей Прокуроров, Михаил Иванов, Лариса Лазутина, Ольга Завьялова, Василий Рочев, Любовь Егорова и другие.

В программу массовых сорев-

нований включены дистанции: 40 км и 10 км – для мужчин и женщин, а также 5 км – для юных участников в возрасте 15 лет и моложе. Традиционно в массовых лыжных гонках принимают участие и активисты ЛДПР, Владимир Жириновский лично напутствовал на победные результаты всех спортсменов.

Лидер ЛДПР отметил, что такие массовые соревнования помогают сплотить людей разных возрастов, интересов, взглядов ради здоровья и гордости за спортивную славу страны.

