



Для ознакомления с новой моделью Prius
и получения дополнительной информации
Вы можете обратиться к ближайшему
официальному дилеру или уполномоченному
партнеру Тойота или посетить наш сайт
www.toyota.ru

Информация, представленная в данной брошюре, действительна на момент публикации. Варианты цветов кузова могут незначительно отличаться от представленных в каталоге. Технические характеристики и варианты оборудования, указанные в каталоге, зависят от местных условий и требований и, следовательно, могут отличаться от моделей в конкретном регионе. Информацию о технических характеристиках и оборудовании Вы можете получить у ближайшего официального дилера или уполномоченного партнера Тойота.



Новый Prius

**Toyota
Управляй
Мечтой**

Я — новый Prius. Готовы?

Готовы? Нажмите кнопку пуска — я бесшумно тронусь с места и в полной тишине начну набирать скорость. Быстрее? Я подключаю бензиновый двигатель в помощь электрическому. Пункт назначения? Следите за указаниями навигатора, проецируемыми на ветровое стекло. Приехали? Отпустите руль — я сам припаркуюсь. Вы готовы к этому? Тогда я Ваш. Я — инновация в чистом виде.

Я — новый Prius. Следуйте за мной.



Полный гибридный привод, максимальное удовольствие.

Откройте для себя новое поколение гибридного привода, совершая экономичные поездки и наслаждаясь мощным ускорением и плавным управлением. Электродвигатель, соединенный с бензиновым двигателем VVT-i рабочим объемом 1,8 литра, представит собой гибридный привод. Насладитесь выдающейся приемистостью двигателя при трогании с места и обгоне. Вы можете совершать поездки, используя только электрический двигатель, бесшумно и безвредно для окружающей среды, поскольку не израсходуете ни капли топлива. Надежная технология полногибридной силовой установки.

Легкое управление

Вам не нужно менять стиль своего вождения, новый Prius сам приспособится к нему. В зависимости от выбранной интенсивности разгона автомобиль автоматически выберет один из трех режимов движения: с помощью электрических двигателей, с помощью бензинового двигателя или для достижения максимальной мощности с помощью электрических двигателей и бензинового двигателя — незаметно включая и выключая обе силовые установки.

Трогание с места



В конструкции нового Prius воплощено множество инновационных технических решений.



Припаркованный автомобиль





Насладитесь мощностью и мыслью о том, что управляете автомобилем, оснащенным по последнему слову науки и техники.

Общая мощность силовой установки Prius составляет 136 л. с. (согласно DIN). Мощный двигатель плавно разгоняет автомобиль до 100 км/ч за 10,4 секунды, при этом расход топлива составляет всего 3,9 литра* на каждые 100 км пути. Содержание CO₂ в отработавших газах не превышает 89 г/км*. Автомобиль удобен в управлении. Новый Prius великолепен и чувствителен к положению педали акселератора при движении на электродвигателе, однако при ускорении выдающаяся динамичность, превосходная устойчивость и высокая максимальная скорость позволяют легко контролировать поведение Prius на дорогах общего пользования.

* В смешанном цикле.





Простая в применении сложная технология.

Погрузитесь в новый мир управления автомобилем, наполненный интуитивно-понятными и высокотехнологичными сенсорными органами управления. Четко различимые дисплеи с характерным дизайном обеспечивают увеличенную обзорность и удобство в работе. Простота управления достигается за счет разделения места водителя на две зоны: зону управления и информационную зону. Все создано для легкого, комфортного и безопасного вождения.

Сенсорный переключатель Touch Tracer

Обеспечивает выбор информации о движении, а также управление климат-контролем и аудиосистемой.

Графическое меню возникает на экране панели приборов после легкого прикосновения к сенсорному датчику. Не имеет аналогов в мире.

Автоматическая бесступенчатая коробка передач

Инновационная система, взаимодействующая между силовыми установками и обеспечивающая сверхплавное переключение передач и ускорение.

Монитор системы ECO Drive

В режиме реального времени отображается информация о расходе топлива и потреблении электроэнергии, указывая водителю, насколько экономичным является выбранный им стиль вождения.

Система проецирования показаний приборов на ветровое стекло (HUD)

Система отображения наиболее важной информации на ветровом стекле позволяет водителю сконцентрироваться на дороге.

Выбор режимов движения

Дополнительно к обычному режиму движения водитель может воспользоваться увеличенной мощностью и снизить расход топлива, воспользовавшись одним из трех режимов вождения: EV, ECO и Power.





**Форма, созданная природой.
Конструкция кузова,
обладающая наименьшим
аэродинамическим
сопротивлением в сегменте.**

Плавные контуры гармонично сочетаются с изысканными дизайнерскими решениями, такими как обтекаемые блок-фары со светодиодными лампами. Комфорт вождения увеличен за счет снижения уровня шума внутри салона и снижения массы кузова автомобиля. В конструкции нового Prius также применяются специально разработанные компанией Toyota пластмассы с нейтральным показателем высвобождения углерода.

Современный и высокотехнологичный. Комфортный и гостеприимный.

Высокотехнологичные решения гармонично сочетаются с привлекательной отделкой из натуральных материалов, создавая внутри салона комфортную и изысканную атмосферу. Просторный салон позволит насладиться временем, проведенным в дороге вместе с семьей или друзьями. Новый Pgius имеет большое пространство для ног и увеличенную внутреннюю высоту кузова, что обеспечивает дополнительный комфорт, а также создает многочисленные возможности для перевозки различных грузов за счет большого объема багажника, равного 446 литрам.





Всегда на шаг впереди.

Новый Prius оснащен линейкой передовых систем безопасности, помогающих водителю предвидеть и предупредить наиболее опасные дорожные ситуации.

Системы безопасности нового Prius:

- Антиблокировочная система тормозов (ABS)
- Система распределения тормозного усилия (EBD)
- Рекуперативная система торможения
- Система экстренного торможения (BA)
- Система курсовой устойчивости (VSC+)
- Конструкция кузова, обеспечивающая поглощение и рассеивание энергии удара
- 7 подушек безопасности
- Активные подголовники передних сидений
- Светодиодные стоп-сигналы



Добро пожаловать в лучший в мире гибридный автомобиль.

Приглядитесь к новому Prius и насладитесь многочисленными оригинальными конструкторскими решениями. Революционные технологии делают автомобиль стильным и просторным. Инновации для устремленных в будущее клиентов.



Передовые и удобные в использовании органы управления

01 Графический дисплей системы Touch Tracer
Кнопки управления информацией о вождении, климат-контролем и аудиосистемой расположены на рулевом колесе. Легкое касание сенсорного датчика — и на дисплее щитка приборов появляется графическое меню. Технология применяется впервые в мире.

Преимущества
Безопасное вождение: водитель одновременно может не убирать рук с рулевого колеса и следить за дорогой.

02 Проекционный дисплей (HUD)
Инновационная технология: на ветровом стекле непосредственно перед водителем отображается: скорость движения, индикатор гибридного привода и навигационная информация.

Преимущества
Безопасное вождение, ведь водитель не отвлекается от дороги.

03 Переключатели режима «EV Drive mode» — движение со скоростью до 45 км/ч на расстоянии до 2 км на электрическом двигателе, экологически чистом и безопасном. Режим «**ECO Mode**». Движение с включенной системой кондиционирования воздуха, что улучшает приемистость двигателя и повышает его экономичность. Режим «**Power Mode**». Максимальное использование мощностей бензинового и электродвигателя для увеличения приемистости.

Преимущества
Увеличенные мощность и КПД на каждом этапе движения.

04 Дисплей системы «ECO Drive»
На дисплее отображается информация о распределении энергии, индикатор расхода топлива в реальном времени, индикатор гибридного привода и записи о предыдущих событиях.

Преимущества
Водитель контролирует эффективность работы Prius. Станьте мастером экономичного вождения.

Интеллектуальная система помощи при парковке
Улучшенная технология буквально направляет автомобиль в выбранное для парковки место. Водитель только контролирует скорость движения задним ходом.

Преимущества
Легкая парковка.

Легкий кузов
Легкий кузов, выполненный из ударопоглощающих, шумо- и виброизоляционных материалов. Многие детали — капот, дверь багажника и поворотные кулаки подвески — изготовлены из алюминия.

Преимущества
Спокойное и комфортное вождение. Снижение расхода топлива и токсичности отработавших газов.

Низкий коэффициент аэродинамического сопротивления
Тщательно продуманная внешняя форма кузова повышает динамику при разгоне и приемистость двигателя, а конструкция заднего спойлера обеспечивает улучшенные эксплуатационные характеристики. Высокая линия крыши обеспечивает дополнительную внутреннюю высоту кузова.

Преимущества
Беспрецедентно низкий расход топлива и превосходные динамические характеристики.

Экологически чистый пластик
Пластиковые элементы, применяемые в конструкции автомобиля, изготавливаются из растительного или смешанного сырья (растительное и сырье нефтяного происхождения), что значительно снижает количество выбросов CO₂ в течение жизненного цикла автомобиля.

Преимущества
Снижение выбросов CO₂ в течение жизненного цикла автомобиля.



Вождение с максимальной мощностью и экономичностью мирового уровня.

Беспрецедентно низкий расход топлива, уменьшенное содержание CO₂ в отработавших газах и высокая мощность достигнуты благодаря комбинации запатентованной технологии гибридного привода, тщательно проверенных аэродинамических характеристик и применения легких материалов в конструкции автомобиля. Еще большее удовольствие от вождения достигается за счет плавной и быстродействующей автоматической бесступенчатой коробки передач, а модернизированная ходовая часть обеспечивает выдающуюся плавность подвески и курсовую устойчивость. Совершите поездку на Prius, используя передовую технологию Stop & Start, предотвращающую выбросы CO₂. На всех этапах производства мы используем материалы, подлежащие вторичной переработке. Более 95% автомобиля по массе подлежит повторному использованию после завершения жизненного цикла автомобиля, а более 85% — подвергается переработке. Используйте спокойный стиль вождения, и мощная первоклассная высоковольтная батарея прослужит в течение всего жизненного цикла автомобиля.



Передовой полногибридный привод

Передовая технология гибридного привода обеспечивает превосходный уровень мощности и экономичности каждого источника энергии. Насладитесь бесшумной и экологичной поездкой с использованием электрического двигателя.

1,8 л
бензиновый двигатель

Мощность и экономичность
Компактный и легкий бензиновый двигатель рабочим объемом 1,8 л отличается высокой мощностью и экономичностью благодаря технологии VVT-i (электронная система изменения фаз газораспределения), циклу Аткинсона и инновационной конструкции. Максимальный крутящий момент — 142 Н·м при 4000 об/мин.

136 л.с.
стандарт DIN

Непревзойденная мощность
Prius с пиковой комбинированной мощностью 136 л.с. (согласно стандарту DIN) разгоняется до 100 км/ч за 10,4 с — как обычный автомобиль с 2-литровым двигателем.

0,25
коэффициент аэродинамического сопротивления

Отличная аэродинамика
Модернизированная обтекаемая форма кузова разработана в симуляторах воздушного потока и прошла окончательную полномасштабную проверку в аэродинамической трубе. Коэффициент аэродинамического сопротивления, равный 0,25 — наименьший в сегменте.

Минимальный выброс CO₂

89 г/км*



3,9 л
на 100 км*

Самый низкий расход топлива в сегменте
С полным баком вы преодолеете около 1200 км.

* В смешанном цикле.

Полногибридный привод — максимальное удовольствие.

Передовая гибридная технология объединяет в себе бензиновый двигатель VVT-i рабочим объемом 1,8 литра и электродвигатель, обеспечивая низкий расход топлива, малый выброс CO₂, высокую мощность и одновременно низкий уровень шума.

В зависимости от ускорения усовершенствованная гибридная система использует мощность либо электродвигателя, либо бензинового двигателя, либо обоих двигателей одновременно, равномерно распределяя потоки энергии. Последовательно-параллельная компоновка означает, что между бензиновым двигателем и электродвигателями нет механической связи. Это позволяет во время движения заряжать высоковольтную батарею и добиваться максимальной приемистости и экономичности на любом этапе движения. Водитель может выбрать режим только при движении на электрическом двигателе, без расхода топлива и без выброса вредных веществ, увеличение скорости включает бензиновый двигатель, делая автомобиль максимально мощным. Ощутите все преимущества приемистого двигателя, особенно при старте или при обгоне. Выберите один из трех режимов движения: EV (движение исключительно на электрической тяге), ECO (экономичный режим) и Power (динамичное вождение). Гибридный синергетический привод — силовой привод, обладающий самым высоким КПД среди серийно выпускаемых приводов и использующий максимальное количество энергии, бесполезно расходуемой в обычном силовом приводе. Новый Prius легок и удобен в управлении — характерные особенности автомобилей с ультранизким расходом топлива.



Индикатор гибридного привода
 Отображающийся на дисплее системы «ECO Drive» индикатор гибридного привода помогает водителю выработать экономичный режим вождения и оптимизировать расход топлива. На дисплее в режиме реального времени отображается информация о том, использует ли водитель экологически безопасное вождение.



Трогание с места

В зависимости от дорожной обстановки трогание с места может быть осуществлено с помощью электродвигателя мощностью 60 кВт, обеспечивающего динамичный старт благодаря большому крутящему моменту и высокой чувствительности; максимальная скорость движения — 45 км/ч, расстояние — до 2 км.

Преимущества
 Нулевая токсичность и бесшумное вождение.



Гибридный экономичный режим
 При легком нажатии на педаль акселератора отображается информация о нулевом расходе топлива. Индикатор экономичного режима вождения включен*.

Движение с постоянной скоростью

Работает электродвигатель, бензиновый двигатель работает с максимальной экономичностью. Потоки мощности между двумя двигателями распределяет регулятор мощности специальной конструкции, обеспечивающий снижение расхода топлива и увеличение мощности. Нажав на кнопку EV, водитель переводит автомобиль в режим движения на электрической тяге на расстояние около 2 км.

Преимущества
 Беспрецедентно низкий расход топлива, низкий уровень шума от работающего двигателя и превосходная приемистость.



Гибридный экономичный режим
 При легком нажатии на педаль акселератора отображается информация о минимальном расходе топлива. Индикатор экономичного режима вождения включен*.

Максимальное ускорение

Быстрый разгон до движения с постоянной высокой скоростью. Потоки мощности бензинового и электродвигателя объединяются, обеспечивая максимальную мощность. Даже при движении с высокой скоростью новый Prius частично использует мощность электродвигателя для дополнительного снижения расхода топлива, второй электродвигатель обеспечивает заряд высоковольтной батареи.

Преимущества
 Мгновенное получение максимальной мощности и превосходная топливная экономичность.



Увеличенная мощность
 Быстрый разгон сопровождается отображением на дисплее информации о максимальном расходе топлива. Индикатор экономичного режима вождения включен*.

Замедление/торможение

При замедлении или торможении преобразование кинетической энергии в электрическую способствует заряду высоковольтной батареи. Компактная батарея обладает исключительно высокой выходной мощностью (27 кВт) и наибольшей емкостью среди других гибридных систем.

Преимущества
 Батарея постоянно находится в заряженном состоянии и готова к работе. Отсутствие необходимости ручной зарядки соответствующего дополнительного оборудования.



Заряд батареи
 На индикаторе отображается информация о заряде батареи во время торможения. Индикатор экономичного режима вождения включен*.

* Индикатор горит при экономичном стиле вождения.



Комплектация «Престиж»

Непревзойденный комфорт и бесчисленное множество инновационных технологий создают превосходные условия для вождения.



Стандартное оборудование комплектации

- Легкосплавные колесные диски
- Противотуманные фары
- Омыватель фар
- Светодиодные фары и фонари
- Многофункциональное рулевое колесо с кожаной отделкой
- Климат-контроль
- Кожаный салон
- Датчик дождя
- Датчик света
- Круиз-контроль
- Система запуска двигателя кнопкой Push Start
- Интеллектуальная система доступа в автомобиль Smart Entry
- Русифицированная навигационная система с жестким диском
- Камера заднего вида с разметкой и системой помощи при парковке (IPA)
- Проекционный дисплей (Head Up Display)
- Сенсорная система управления бортовым компьютером на руле (Touch Tracer)
- CD-магнитола с поддержкой MP3/WMA
- 8 динамиков
- Аудиовход AUX
- Функция Bluetooth

Колесные диски и варианты обивки салона

На выбор предоставляется два неповторимых, изысканных и естественных цветовых вариантов исполнения салона, а также 15-дюймовые легкосплавные колесные диски с колпаками.



Обивка сидений
Кожа темно-серого цвета



Обивка сидений
Кожа светло-серого цвета



15-дюймовые легкосплавные колесные диски с колпаками

Цвета кузова

Насыщенные и естественные цвета, усиливающие футуристические свойства Prius.



3R3 Barcelona Red (красный)*



040 Pure White (белый)



8V1 Abyss Grey (серый)*



8T5 Dark Blue (Темно-синий)*



1F7 Ultra Silver (серебристый)*



070 Pearl White (жемчужно-белый)*



202 Astral Black (черный)

* Краска «металлик».

Аксессуары

Аксессуары придают Prius индивидуальность, делают автомобиль неповторимым.



Комплект хромированных аксессуаров
Плавные аэродинамические линии Prius притягивают восторженные взгляды повсюду. Комплект хромированных аксессуаров подчеркивает индивидуальность автомобиля. Контуры противотуманных фар, боковые накладки и запоминающаяся отделка багажника дополняют экстерьер автомобиля и создают одновременно гармоничный и индивидуальный образ.



- 01 Хромированная накладка на заднюю дверь
- 02 Хромированные накладки на боковые двери
- 03 Накладки на пороги, алюминий
- 04 Хромированная накладка на номерную рамку
- 05 Хромированная окантовка передних противотуманных фар

Развлечения и технологии

Установив комплект аксессуаров для аудиосистемы, Вы превратите Ваш Prius в настоящий мультимедийный центр.



Комплект аксессуаров для аудиосистемы
Адаптер для подключения устройств iPod, iPhone и USB устанавливается на центральной консоли и позволяет прослушивать аудиозаписи в различных форматах через аудиосистему и просматривать изображения через навигационную систему. Система «свободные руки» с интерфейсом Bluetooth® расширяет возможности использования мобильного телефона* благодаря удобным голосовым командам, кнопкам управления на рулевом колесе и устройству проигрывания музыкальных файлов через динамики автомобиля.

* Перечень совместимых телефонов можно получить у местного официального дилера Toyota.



- 06 Комплект оборудования для подключения iPod®/iPhone®
- 07 Комплект беспроводной связи Bluetooth® Handsfree
- 08 Дополнительное оборудование к системе Bluetooth® Handsfree (держатель для телефона с зарядным устройством)
- 09 Аудиосистема JBL класса «премиум»
- 10 Развлекательная DVD-система Toyota
- 11 Навигационная система TNS510

Планируйте свой отдых самостоятельно

Собираетесь совершить путешествие? Оригинальные аксессуары и дополнительное оборудование Toyota разработаны специально для Вашего автомобиля Prius.



Крепление для перевозки велосипеда

Кейс дорожный женский с логотипом Toyota, 40 x 31 x 17 см



Рюкзак городской с логотипом Toyota, 32,5 x 43,5 x 20 см



Рюкзак женский малый с логотипом Toyota, 29 x 39 x 15 см



Сумка дорожная с логотипом Toyota, 68 x 32,5 x 29 см

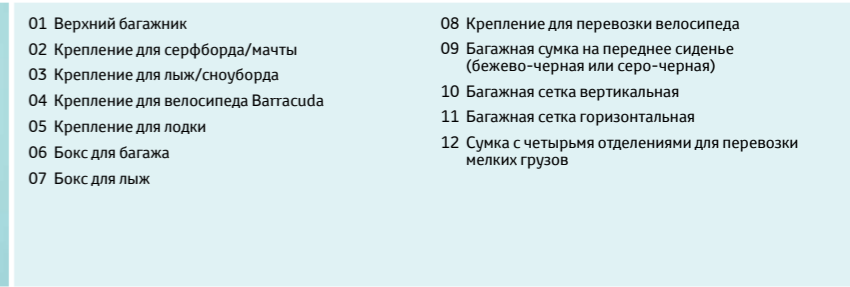


Сумка дорожная малая с логотипом Toyota, 45,5 x 28,5 x 27,5 см



Перевозка багажа

Необходимо перевезти крупный багаж? Существует множество аксессуаров для багажника на крыше, позволяющих безопасно перевезти груз, не занимая пространства внутри автомобиля.



- 01 Верхний багажник
- 02 Крепление для серфборда/мачты
- 03 Крепление для лыж/сноуборда
- 04 Крепление для велосипеда Watgasuda
- 05 Крепление для лодки
- 06 Бокс для багажа
- 07 Бокс для лыж
- 08 Крепление для перевозки велосипеда
- 09 Багажная сумка на переднее сиденье (бежево-черная или серо-черная)
- 10 Багажная сетка вертикальная
- 11 Багажная сетка горизонтальная
- 12 Сумка с четырьмя отделениями для перевозки мелких грузов

Комфорт и безопасность

Компания Toyota также предлагает специализированные аксессуары для комфорта и безопасности Ваших юных пассажиров. Для самых маленьких пассажиров весом до 13 кг (возраст до 15 месяцев) предлагается сиденье Babysafe Plus. Детское сиденье Duo Plus предназначено для детей в возрасте от 8 месяцев до 4 лет весом от 9 до 18 кг. Сиденье вставляется в кронштейны ISOFIX заднего сиденья, которые крепятся к каркасу кузова, и фиксируется верхним ремнем. Детское сиденье Kid предназначено для детей возраста от 3 до 12 лет (15–36 кг).

Детское автомобильное кресло Kid (категория G2+3)



Детское автомобильное кресло Babysafe Plus (категория G0)



Детское автомобильное кресло Duo Plus с системой креплений ISOFIX (категория G1)

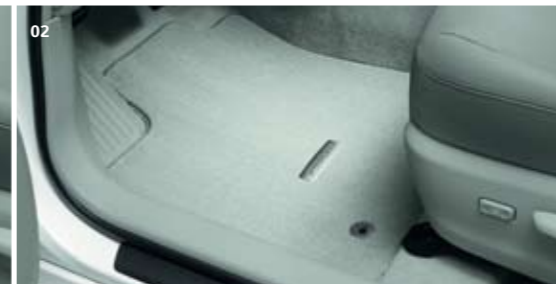


Набор автомобилиста (в фирменной сумке: огнетушитель, знак аварийной остановки, буксировочный трос, аварийный жилет, перчатки)

Подогрев передних сидений



01



02



03



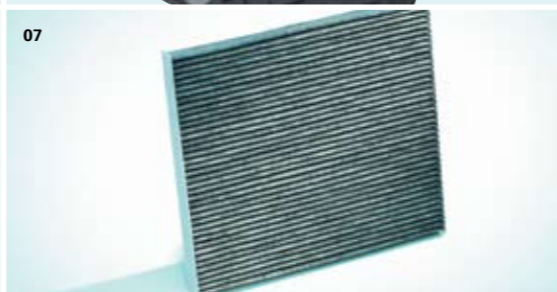
04



05



06



07



08



09

- 01 Напольные коврики салона резиновые (серые)
- 02 Напольные коврики салона велюровые (светло-серые)
- 03 Напольные коврики салона велюровые (антрацит)
- 04 Всесезонные коврики с высоким бортом в салон (черные)
- 05 Всесезонный коврик с высоким бортом в багажник (черный)
- 06 Пепельница
- 07 Салонный угольный фильтр
- 08 Резиновый коврик с высоким бортом в багажник (черный)
- 09 Противоугонная система VSS1
- 10 Блокиратор капота (без иллюстрации)

Дополнительная защита

Боковые молдинги предохранят двери Вашего автомобиля на парковке. Защитные наклейки на задний бампер предохранят его поверхность при погрузке багажа. А для защиты Вас и Вашего автомобиля при движении по плохим дорогам компания Toyota рекомендует защиту картера двигателя.

Комплект защитных аксессуаров и аксессуаров для багажного отделения

Каждый владелец по-своему заботится об автомобиле. Комплект защитных аксессуаров и аксессуаров для багажного отделения выделит эти различия и подчеркнет практичность владельца Prius. Комплект включает планку из нержавеющей стали для защиты лакокрасочного покрытия бампера, коврик багажного отделения со специальным противоскользящим покрытием, а также обычную багажную сетку. Накладки на пороги завершают внешний вид автомобиля, обеспечивая дополнительную защиту порогов.



- 01 Защитные боковые молдинги
- 02 Защитная пленка на задний бампер
- 03 Накладка на задний бампер, нержавеющая сталь
- 04 Защита картера двигателя
- 05 Дефлекторы боковых окон
- 06 Система помощи при парковке
- 07 Секретные колесные гайки (комплект из 4 гаек)
- 08 Угловая защита бампера
- 09 Брызговики передние
- 10 Брызговики задние
- 11 Накладки на пороги



Оригинальная продукция Toyota

Использование оригинальной продукции Toyota поможет содержать Ваш автомобиль Prius в идеальном состоянии.

- 12 Комплект запасных ламп Toyota Optiblue или Toyota Optibright
- 13 Оригинальная аккумуляторная батарея Toyota
- 14 Оригинальные масла и жидкости Toyota
- 15 Подогреватели Webasto



Сувениры

Оригинальные сувениры Toyota отличаются стильным дизайном, качественным исполнением, практичностью и функциональностью.



Зонт автоматический с логотипом Toyota



Визитница с логотипом Toyota, кожа, цвет черный с красным



Обложка для водительских документов, кожа, цвет черный с красным



Ключница с логотипом Toyota, кожа, цвет черный с красным



Портмоне с логотипом Toyota, кожа, цвет черный с красным



Флеш-накопитель 2 Гб с логотипом Toyota (в комплекте – шнурок и прозрачный чехол)



Термос Toyota, 1,2 л, металл цвет красный, глянцевый



Термос Toyota, 1 л, металл цвет черный, глянцевый



Термос Toyota, 1 л, металл цвет белый, глянцевый



Светодиодный фонарь Toyota P17 пр-во Германия



Светодиодный фонарь Toyota P14, пр-во Германия

Светодиодный фонарь Toyota P2 пр-во Германия



Многофункциональный инструмент Toyota пр-во США



Многофункциональный инструмент Toyota пр-во США

Складной нож Toyota пр-во США



Технические характеристики

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	1,8 л двигатель с системой VVT-i гибридный привод с электродвигателем, автоматическая бесступенчатая трансмиссия
Расход топлива	
Городской цикл, л/100 км	3,9
Загородный цикл, л/100 км	3,7
Смешанный цикл, л/100 км	3,9
Рекомендуемый тип топлива	бензин с октановым числом 95 и выше
Емкость топливного бака, л	45
Содержание CO₂ в отработавших газах*	
Стандарт токсичности отработавших газов	Евро IV
Городской цикл, г/км	90
Загородный цикл, г/км	86
Смешанный цикл, г/км	89

* Согласно директиве 80/1268/СЕЕ (последние изменения от 2004/3/СЕ)

ТРАНСМИССИЯ	Prius
Тип привода	передний
Тип	гибридная трансмиссия (бесступенчатая трансмиссия с электронным управлением)
Число передач	бесступенчатая
Передача заднего хода	2,683
Главная передача	3,267

ПОДВЕСКА	Prius
Передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	полузависимая, пружинная

ДВИГАТЕЛЬ	Бензиновый двигатель 1,8 л с системой VVT-i CVT	Высоковольтный аккумулятор	Мотор-генератор
Код двигателя	2ZR-FXE		
Рабочий объем, см ³	1798		
Клапанный механизм	DOHC, 16-клапанный VVT-i		
Количество и расположение цилиндров	4, рядное		
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	80,5 x 88,3		
Степень сжатия	13,0		
Максимальная мощность, л.с. (при об/мин)	99 (5200)		
Максимальная мощность, кВт (при об/мин)	73 (5200)		
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин)	142 (4000)		
Дополнительная информация по высоковольтному аккумулятору			
Тип		никель-металлогидридный	
Номинальное напряжение, В		201,6	
Емкость, А/ч		6,5	
Максимальная мощность, л.с.		37	
Максимальная мощность, кВт		27	
Дополнительная информация по мотор-генератору			
Тип			синхронный на постоянных магнитах
Максимальное напряжение (В)			650
Максимальная мощность (л.с.)			82
Максимальная мощность (кВт)			60
Максимальный крутящий момент (Нм)			207
Общая мощность системы гибридного привода			
Суммарная максимальная мощность (л.с.)		136	
Суммарная максимальная мощность (кВт)		100	

Технические характеристики

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	1,8 л двигатель с системой VVT-i гибридный привод с электродвигателем, автоматическая бесступенчатая трансмиссия
Максимальная скорость, км/ч	180
Разгон 0-100 км/ч, с	10,4
Кoeffициент аэродинамического сопротивления (Cd)	0,25

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Prius
Передние (размеры, мм)	дисковые, вентилируемые (Ø 255 x 25мм)
Задние (размеры, мм)	дисковые, невентилируемые (Ø 259 x 09мм)
Системы активной безопасности и управления динамикой	ABS (антиблокировочная система тормозов) EBD (электронная система распределения тормозного усилия) BAS (усилитель экстренного торможения) VSC (система курсовой устойчивости) TRC (антипробуксовочная система)

КОЛЕСА И ШИНЫ	Prius
Размер шин	195/65 R15
Колесные диски	легкосплавные

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Prius
Тип	ЖТЕКТ, рулевой механизм типа «шестерня-рейка» с электроусилителем
Минимальный радиус разворота — по колесам, м	5,2

ПАРАМЕТРЫ МАССЫ	Prius
Снаряженная масса (с водителем), кг	1445–1495
Полная разрешенная масса, кг	1805
Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг	960
Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг	845

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	Длина	Ширина	Высота	Колесная база
Размеры кузова				
Габаритные, мм	4460	1745	1490	2700
Колея передних колес, мм	1525			
Колея задних колес, мм	1520			
Передний свес, мм	905			
Задний свес, мм	855			
Дорожный просвет, мм	140			



ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ	Длина	Ширина	Высота
Размеры салона			
Габаритные, мм	1905	1470	1225
Багажное отделение			
Объем багажного отделения, л	445		

Оборудование

КОМФОРТ	Престиж
боковые зеркала с электроприводом и подогревом	•
электрохромное салонное зеркало заднего вида	•
мультифункциональное рулевое колесо с кожаной отделкой	•
регулировка рулевой колонки по наклону и вылету	•
поясничный подпор водительского сидения с электроприводом	•
передние и задние электростеклоподъемники с доводчиками	•
климат-контроль	•
подогрев передних сидений	•
кожаный салон	•
датчик дождя	•
датчик света	•
круиз-контроль	•
система запуска двигателя кнопкой Push Start	•
интеллектуальная система доступа в автомобиль Smart Entry	•
русифицированная навигационная система с жестким диском	•
камера заднего вида с разметкой и системой помощи при парковке (IPA)	•
проекционный дисплей (Head Up Display)	•
сенсорная система управления бортовым компьютером на руле (Touch Tracer)	•

ЭКСТЕРЬЕР	Престиж
шины 195/65 R15	•
легкосплавные колесные диски	•
полноразмерное запасное колесо на легкосплавном диске	•
противотуманные фары	•
омыватель фар	•
светодиодные фары и фонари	•

БЕЗОПАСНОСТЬ	Престиж
антиблокировочная система тормозов (ABS)	•
система распределения тормозного усилия (EBD)	•
усилитель экстренного торможения (Break Assist)	•
система курсовой устойчивости (VSC)	•
антипробуксовочная система (TRC)	•
фронтальные подушки безопасности	•
боковые подушки безопасности	•
шторки безопасности	•
коленная подушка безопасности для водителя	•
активные подголовники первого ряда сидений	•

АУДИО	Престиж
аудиосистема: CD-магнитола с поддержкой MP3/WMA	•
8 динамиков	•
аудиовход AUX	•
функция Bluetooth	•

ПРОТИВОУГОННЫЕ СИСТЕМЫ	Престиж
иммобилайзер	•
центральный замок с дистанционным управлением	•



Глоссарий

Дополнительная информация о новых технологиях Toyota Prius.



Антипробуксовочная система (TRC)

Когда система TRC обнаруживает пробуксовку ведущих колес при резком ускорении, она автоматически снижает крутящий момент двигателя, способствуя восстановлению сцепления шин с дорогой.



Дополнительная система пассивной безопасности

На автомобиле Prius установлено 7 подушек безопасности, включая подушку для защиты коленей водителя. Подушки безопасности водителя и переднего пассажира (двухкамерные) оснащены датчиками присутствия и датчиками скорости удара, которые обеспечивают нужную скорость раскрытия подушек безопасности и снижение травматизма. Подушки безопасности установлены также в спинках передних сидений и в боковых стойках, защищая не только водителя и переднего пассажира, но и пассажиров на задних сиденьях.



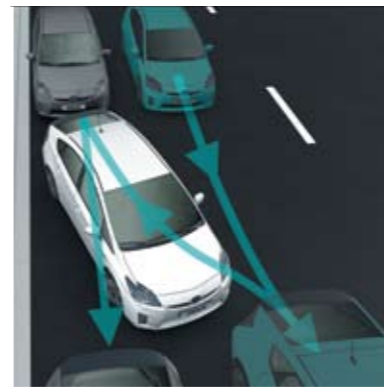
Система курсовой устойчивости + (VSC+)

Данная система является усовершенствованным вариантом системы VSC. Она обеспечивает больший уровень активной безопасности при резких поворотах рулевого колеса или пробуксовке колес. Система VSC+ задействует рулевое управление для противодействия рысканию автомобиля при недостаточной или избыточной поворачиваемости в экстренной ситуации. Водитель может почувствовать прикладывание крутящего момента к рулевому колесу и, повернув его в том же направлении, усилить эффект срабатывания системы курсовой устойчивости.



Регулируемые фазы газораспределения — при помощи электроники (VVT-i)

Высокоточная технология, применяемая на бензиновых двигателях, обеспечивающая оптимально сбалансированное удовольствие от вождения при низком расходе топлива и минимальном выбросе отработавших газов. Технология VVT-i означает способность двигателя изменять фазы газораспределения в зависимости от положения впускного клапана. Это означает оптимизацию фаз газораспределения для любых дорожных условий.



Интеллектуальная система помощи при парковке (IPA)

Система в автоматическом режиме выполняет маневры для заезда на выбранное водителем парковочное место. По картинке видеокamеры заднего вида система определяет количество движений рулевым колесом, необходимое для заезда на место парковки. Водителю остается лишь контролировать скорость движения задним ходом.



Интеллектуальная система доступа в автомобиль и пуска двигателя

Данная система позволяет водителю открыть дверь автомобиля и запустить двигатель, не доставая ключ из кармана или сумочки. Система определяет, что ключ от автомобиля находится в непосредственной близости, поэтому для отпирания двери достаточно потянуть за ручку. При этом также включается подсветка салона, обеспечивающая лучшую ориентацию в темное время суток. Водителю достаточно опуститься в сиденье и слегка надавить на кнопку пуска/останова (Start/Stop), чтобы запустить или остановить двигатель. Для запираания автомобиля водителю нужно лишь прикоснуться к небольшой кнопке, расположенной на внешней поверхности ручки двери.



Активные подголовники первого ряда сидений

При ударе датчик определяет, что нижняя часть туловища пассажира сильно прижата к спинке сиденья. При этом подголовник автоматически перемещается по диагонали вверх и вперед, создавая опору для спины и головы. В результате устраняется удар в область шеи и снижается риск травмы от резкого движения головы и шеи при ударе сзади.



Дисплей системы Touch Tracer

Графическое отображение кнопок управления на рулевом колесе, с помощью которых выбираются различные режимы бортового компьютера, а также осуществляется управление кондиционером и аудиосистемой. Графическое меню, возникающее на экране спидометра, после легкого прикосновения к сенсорному датчику, расположенному на рулевом колесе. Не имеет аналогов в мире. Повышенная безопасность за счет того, что руки водителя находятся на руле, а глаза следят за дорогой.



Датчик дождя/освещенности

В зависимости от интенсивности выпадения осадков датчик дождя подбирает соответствующую скорость и интервалы срабатывания стеклоочистителя. Датчик освещенности определяет ее уровень и при низком значении автоматически включает передние фары.



Проекционный дисплей

Передовая технология, отображающая существенно важную информацию о состоянии автомобиля на ветровом стекле, прямо перед водителем. В частности, отображается индикатор скорости движения, индикатор гибридного привода и навигационная информация. Повышенная безопасность за счет того, что глаза водителя постоянно следят за дорогой.

Вопросы и ответы

Множество инновационных технических решений, воплощенных в конструкции нового Prius, отличают его от традиционных автомобилей.



Должен ли я самостоятельно переключать привод на одну из двух силовых установок?

Prius автоматически считывает положение дроссельной заслонки и самостоятельно выбирает режим вождения: с помощью электродвигателя, с помощью бензинового двигателя или с помощью обоих двигателей — бесступенчато распределяя потоки мощности. Водителю не нужно менять привычный стиль вождения.

Понадобится ли мне кабель для зарядки батареи?

Нет, зарядка батареи Prius происходит автоматически, за счет использования избыточной энергии, выделяющейся при торможении и при остывании отработавших газов. Вам не нужно ничего делать. Срок службы батареи зависит от условий эксплуатации. На батарею распространяется 5-летняя гарантия (начиная с даты регистрации нового автомобиля в государственных органах) или на пробег 100000 км, в зависимости от того, что наступит раньше.

Сложно ли управлять Prius?

Prius прост в управлении. Вам нужно лишь нажать кнопку пуска, надавить на педаль газа и отправиться в дорогу. Хорошо различимые и интуитивно понятные органы управления удобно расположены и доставляют удовольствие от работы с ними. Технология полного гибрида настолько совершенна, что вам ничего не нужно делать для того, чтобы она работала.

Означает ли снижение выброса вредных веществ потерю мощности?

Специалистам Toyota удалось решить одновременно обе задачи: увеличить удовольствие от вождения и снизить выброс вредных веществ — пропорционально. Двигатель мощностью 136 л. с. (согласно DIN) отвечает самым жестким экологическим требованиям в мире. Prius разгоняется с места до 100 км/ч за 10,4 секунды, обладая выдающейся динамикой и малым уровнем шума при движении с максимальной скоростью.

Не слишком ли велик этот автомобиль, чтобы называться «экологически чистым»?

Prius по своим размерам идеально подходит для поездок с семьей, для деловых поездок и ежедневных поездок на работу. Данный автомобиль достаточно велик для комфортных поездок на дальние расстояния и достаточно мал для маневрирования и увеселительных поездок по городу.

Ожидают ли меня какие-либо непредвиденные расходы — дорог ли данный автомобиль в эксплуатации?

Никаких непредвиденных расходов. Единственным объяснением чрезвычайно низких затрат на владение и эксплуатацию является тот факт, что данная модель является наиболее экономичной в своем классе. Гибридный привод означает, что вы будете реже посещать заправочную станцию, а также сможете воспользоваться 5-летней гарантией, которая распространяется на компоненты гибридного привода. Низкие затраты на техобслуживание. Высокая остаточная стоимость.

Выбрасывает ли Prius в атмосферу CO₂?

Вы можете проехать со скоростью до 45 км/ч расстояние в 2 км исключительно с помощью электродвигателя. При этом Вы не расходуете ни капли бензина и не выбросите в атмосферу ни грамма CO₂. Если Вы надавите на педаль акселератора, то запустится бензиновый двигатель, гибридный привод начнет распределять потоки мощности от бензинового и электрического двигателей, снижая до минимума выброс вредных веществ.

В чем отличие гибридных автомобилей от электромобилей?

Привод электромобилей осуществляется только от электродвигателя, который развивает максимальный КПД при движении с малой скоростью, но при этом без загрязнения окружающей среды. Гибридные автомобили вобрали в себя самые лучшие технологии в развитии бензиновых двигателей с электродвигателями, благодаря чему они обладают и мощной динамикой разгона и высокой максимальной скоростью.

Одинаково ли устроены все гибридные автомобили?

Не все гибридные автомобили одинаково устроены. Существует 2 основных типа гибридных систем: последовательно-параллельная (полногибридная) и параллельная (среднегибридная).

Наибольшее распространение получила разработанная Toyota последовательно-параллельная система, в которой используются отдельные электродвигатель и электрогенератор. Электрогенератор, электродвигатель и бензиновый двигатель гармонично дополняют один другого во время движения, обеспечивая максимальную экономичность, мощность и выработку электроэнергии. Уникальной особенностью данной системы является возможность движения в режиме полного гибрида, только за счет тяги электродвигателя, что позволяет максимально эффективно использовать энергию, которая в противном случае была бы просто бесполезно потрачена. Преимущество: автомобиль расходует меньше топлива и выбрасывает меньшее количество CO₂. Говоря кратко, полный гибрид означает полное удовлетворение от вождения.

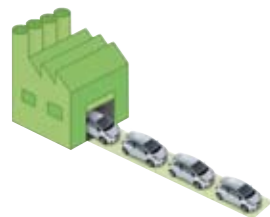
В противоположность последовательно-параллельной системе параллельная система не позволяет одновременно двигаться с помощью электродвигателя и вырабатывать при этом электроэнергию. В результате расходуются больше топлива и выбрасывается большее количество CO₂.

Какое влияние на окружающую среду оказывает автомобиль, начиная с его производства и заканчивая утилизацией?

По сравнению с традиционными автомобилями Prius, за весь жизненный цикл, оказывает меньшее негативное влияние на окружающую среду. Выбросы CO₂ автомобилем Prius, по сравнению с традиционными автомобилями, оборудованными бензиновыми и дизельными двигателями, меньше на 37%, при аналогичных показателях процесса производства.

Специально спроектированные для производства данных автомобилей экологически безвредные предприятия используют рациональные материалы производственных процессов на всех стадиях производства. Мы перерабатываем и повторно используем настолько много деталей, насколько это возможно. Из пластмасс собственного производства, которые подлежат полной переработке, мы изготавливаем такие элементы, как приборные панели. Более 95% деталей автомобиля (по массе) используются повторно, а более 85% отправляются на переработку.

Оценка жизненного цикла автомобиля



Производство автомобиля

- Направление усилий на снижение вредного воздействия заводов на окружающую среду за счет применения системы производства Toyota
- Управление производственным процессом организовано в соответствии с требованиями экологического стандарта ISO 14001



Продажа и обслуживание автомобиля

- Разъяснение водителям преимуществ экомобилей
- Напоминание клиентам о том, что уровень вредного воздействия на окружающую среду во многом зависит от выбранного автомобиля и способа его обслуживания



Доставка автомобилей и запасных частей

- Применение наиболее эффективных и экологичных логистических методов и способов доставки
- Предпочтение видам транспорта, оказывающим наименьшее воздействие на окружающую среду

Правила эко-вождения Toyota



Десять советов по экономичному управлению автомобилем позволяют снизить расход топлива и соответственно выбросы CO₂ на 30 %.

Измените стиль управления автомобилем и внесите свой вклад в защиту окружающей среды, снизив выбросы вредных веществ.



1. Освободите багажник, салон, крышу автомобиля от лишнего багажа.



2. Заранее планируйте поездку и избегайте отклонений от маршрута.



3. Не используйте автомобиль для поездок на короткие расстояния.



4. Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах.



5. Обслуживайте автомобиль в соответствии с руководством по эксплуатации.



6. Как можно раньше переключайтесь на более высокие передачи.



7. Используйте электрооборудование, например кондиционер, только в случае необходимости.



8. Держитесь в общем потоке движения.



9. Держите окна закрытыми, по возможности используйте рециркуляцию (режим забора воздуха внутри автомобиля).



10. Не оставляйте двигатель работать на холостом ходу дольше 60 секунд.

Быть владельцем нового Prius — значит наслаждаться спокойствием и уверенностью, ведь компания Toyota пользуется во всем мире репутацией производителя качественной и надежной продукции.

Еще большую уверенность придает каждому водителю Prius завоеванная компанией Toyota репутация мирового производителя высококачественной и надежной продукции. Поэтому быть владельцем автомобиля Prius становится еще приятнее: к его достоинствам прибавляется Ваше собственное ощущение душевного покоя.

Продуманная конструкция

Создатели автомобиля Prius стремились снизить расходы на его техническое обслуживание до минимального уровня. Увеличено количество деталей, не нуждающихся в обслуживании; те, которым оно необходимо, сделаны максимально

прочными. Не менее важно и облегчение доступа к узлам и агрегатам Prius, позволяющее существенно уменьшить трудозатраты. Эти особенности в совокупности с исключительно выгодными ценами на запасные части к автомобилям Toyota значительно снижают расходы на поддержание Prius в безупречном рабочем состоянии.

Качественное сервисное обслуживание Toyota

Prius должна проходить полную проверку технического состояния и функций безопасности минимум один раз в год или каждые 10 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше).

Гарантии Toyota

Гарантийные обязательства распространяются на любые дефекты, обусловленные некачественным изготовлением или сборкой. В случае соблюдения требований руководства по эксплуатации автомобиля гарантия действует в течение трех лет или 100 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше).

Гарантия на кузов и лакокрасочное покрытие

Изготовитель гарантирует в течение гарантийного срока отсутствие сквозной коррозии и производственных дефектов лакокрасочного покрытия кузова нового автомобиля Toyota при условии соблюдения его владельцем правил и требований по уходу за кузовом и лакокрасочным покрытием, указанных в руководстве для владельца.

Гарантия от сквозной коррозии

В течение трех лет или 100 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) гарантируется отсутствие сквозной коррозии любых металлических панелей кузова, возникшей вследствие недостатков качества материалов или изготовления.

Оригинальные запасные части Toyota

Prius спроектирован таким образом, чтобы затраты на ремонт в случае аварии были минимальными. Энергопоглощающие элементы встроены в бамперы, дорогостоящие узлы расположены вдали от зон, подверженных повреждениям, часто повреждаемые детали крепятся болтами, а не сваркой. В результате снижается риск значительных последствий при столкновениях, а поврежденные детали легко снимаются, заменяются и ремонтируются, что в итоге снижает затраты на запасные части и работу.

Дополнительное оборудование Toyota

Оборудование Toyota разработано и произведено так же тщательно, качественно и аккуратно, как и сами автомобили. Дополнительное оборудование, созданное специально для Toyota, прекрасно вписывается в автомобили и вносит свою долю стиля, комфорта и практичности. Оно было проверено в самых серьезных условиях, поэтому абсолютно надежно и долговечно. Гарантийный срок на аксессуары составляет 12 месяцев с момента приобретения оригинальных аксессуаров Toyota вне зависимости от пробега автомобиля или оставшееся время до конца гарантийного срока на новый автомобиль Toyota с ограничением пробега до 100 000 км (в зависимости от того, что наступит позже). Гарантия предоставляется

на оригинальные аксессуары Toyota, приобретенные и установленные у официального дилера или уполномоченного партнера Тойота. Гарантия не распространяется на неоригинальные аксессуары, а также недостатки, явившиеся следствием использования неоригинальных аксессуаров*.

* За информацией о предоставляемой гарантии обращайтесь к ближайшему официальному дилеру или уполномоченному партнеру Тойота.

Для компании Toyota качество — не обещание, а стиль жизни.

Нет предела совершенству. Именно поэтому мы постоянно стремимся к новым высотам во всем, что делаем. Это не просто красивые слова. Это наш подход к делу, наша философия на пути к абсолютному качеству, которая отражена в японском слове «кайзен» — «постоянное совершенствование».

Стремясь сделать автомобили более экологичными, мы постоянно контролируем влияние на окружающую среду каждого нашего решения. Двигаясь небольшими шагами, мы совершаем значительные прорывы.

